



### KOPSAVILKUMS

#### par Vidzemes Plānošanas reģiona Attīstības programmas 2021. - 2027. gadam pilnveidotās redakcijas un SIVN Vides pārskata 1. redakcijas publiskās apspriešanas ietvaros saņemtajiem komentāriem

Nr. p. k.	Iesniedzējs	Attīstības programmas sadaļa	Priekšlikums vai iebildums par projekta konkrēto punktu	Nemts vērā/nav ņemts vērā	Komentārs
1.	Dabas aizsardzības pārvalde	Pašreizējās situācijas analīze	Attīstības programmas sadaļā Pašreizējās situācijas raksturojums dabas vērtību uzskaitījums jāpapildina ar informāciju par mikroliegumiem un vietējas nozīmes īpaši aizsargājamajām dabas teritorijām	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
2.	Dabas aizsardzības pārvalde	Pašreizējās situācijas analīze	skaitļi, Vides pārskata 3.2. tabulā, dublējas ar 3.1. tabulā esošajiem	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
3.	Dabas aizsardzības pārvalde	Vides pārskats	Vides pārskata sadaļā "Latvijas nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030. gadam." (68. lpp.) Energoefektivitātes pieaugums (%): ... nav skaitliskās vērtības	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
4.	Izglītības un zinātnes ministrija	Stratēģiskā daļa	Mērķis 3. Veicināt tautsaimniecības attīstību un izaugsmi, pārveidojot saimniekošanas modeļus. Vidējā termiņa tematiskās prioritātes (VTTP): E1, E2, E3, E4. <b>Lūgums precizēt : Tā kā VTTP E2, E3 un E4 definē pieprasījumu, VTTP E1 vajadzētu būt precīzākam, norādot konkrētas sasaistes ar VTTP E2, E3 un E4, kā E1 izriet no E2,E3,E4. Pretējā gadījumā nav skaidrs, vai E1 ir autonomas, un no tā izriet greenfield projekti un vai tas ir racionāli minētajā situācijā, kā arī vai E1 dominēs atbilde uz pieprasījumu pēc inovācijām</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
5.	Izglītības un zinātnes ministrija	Pašreizējās situācijas analīze	Vidzemes plānošanas reģiona pašreizējās situācijas analīzes 3.1.2. punkta "Izglītība, prasmes" 3.1. tabula (15. lpp.). <b>Priekšlikums izmantot aktuālāku informāciju nekā 2018./2019. mācību gada statistikas dati vai šos datus parādīt salīdzinoši pa gadiem. Vienlaikus vēršama uzmanība, ka termiņš "audzēkņi" tiek lietots tikai profesionālajā izglītībā, tādējādi būtu lietojams termiņš "izglītojamais", kas attieksies gan uz vispārējo, gan profesionālo izglītību. Priekšlikums 3.1. tabulas nosaukumam – "Vispārējās vidējās un profesionālās izglītības izglītojamo proporcijas reģionos", kā arī izvērtēt aktuālākas statistiskās informācijas izmantošanu</b>	Daļēji ņemts vērā	Vienlaikus vērām uzmanību uz to, ka izmantoti dati, kas ir publiski pieejami
6.	Izglītības un zinātnes ministrija	Pašreizējās situācijas analīze	<b>Precizēt:</b> Atsaucēs, kur informācijas avots ir norādīts Izglītības un zinātnes ministrija, būtu vēlams atsaukties uz konkrētāku informācijas ieguvu. Priekšlikums iespēju robežās norādīt konkrētāku informācijas ieguvu, piemēram, Izglītības un zinātnes ministrijas mājas lapa/saite, kāda no Izglītības un zinātnes ministrijas struktūrvienībām vai Valsts izglītības informācijas sistēmas dati.	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju

7.	Izglītības un zinātnes ministrija	Pašreizējās situācijas analīze	Vidzemes plānošanas reģiona pašreizējās situācijas analīzes 3.4.4. punkta "Veselības aprūpe, sociālā infrastruktūra un vietas pievilcība" 3.88. attēls (131. lpp). <b>Saistībā ar analīzē iekļautajām skolēnu skaita izmaiņām Vidzemē 2007-2014 (3.88. attēls), nav skaidrs, vai šie dati tiek salīdzināti pret 2019./2020. mācību gadu. Priekšlikums precizēt attēla virsrakstu un attēlā iekļautos datus.</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
8.	Alūksnes novada pašvaldība	Stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma Vides pārskats	<b>Precizēt:</b> nodaļā "3.1. Teritorijas apraksts" nepieciešams veikt korekcijas 3.2. tabulā, norādot pareizas novadu platības. 3.1. un 3.2. tabulās ir identiski rādījumi	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
9.	1. pielikums	Stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma Vides pārskats	nodaļas "3.2.2 Aizsargājamās dabas teritorijas", <b>trešajā rindkopā nepieciešams veikt redakcionālu labojumu Alūksnes novada teritorijā esošā paugura nosaukumā. tekstā rakstīts Dēliņkalna, nepieciešams labots uz Dēliņkalns</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
10.	Alūksnes novada pašvaldība	1. pielikums	<b>Papildināt:</b> Alūksnes pilsētas funkcionālā teritorija – iekļaut Zeltiņu pagastu un Jaunlaicenes pagastu. pamatojoties uz to, ka notiek liela ikdienas darba spēka migrācija uz šiem pagastiem no blakus esošajām teritorijām (18% no Ilzenes pagasta uz Zeltiņu pagastu; 17% no Veclaicenes pagasta uz Jaunlaicenes pagastu), un, ka šajos pagastos jau šobrīd ir novadam būtiski ražošanas uzņēmumi, kuri turpina attīstīties	Nav ņemts vērā	PFT noteiktas atbilstoši VARAM rekomendācijām un VPR izstrādatajai vienotajai metodikai
11.	Alūksnes novada pašvaldība	3. pielikums	"Zaļo dzelzceļu tīkla attīstība Vidzemē" – <b>lūdzam nomainīt</b> ievadīto tekstu, par projekta plānotajām darbībām Alūksnes novadā, uz vēsturisko sliežu, kas kādreiz kalpoja Stukmaņu (Pļaviņu)-Valkas šaursliežu dzelzceļa vajadzībām, 500 m gara posma atjaunošana	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
12.	Alūksnes novada pašvaldība	3. pielikums	"Veselības veicināšanas pakalpojumu centra izveide" – pie sadarbības partneriem <b>vēlams pieminēt</b> , ka ir šo projektu atbalstošas pašvaldības - Gulbenes novada, Smiltenes novada un Cēsaines novada pašvaldības. Pamatojums, saņemtas atbalsta vēstules	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
13.	Alūksnes novada pašvaldība	5. pielikums	P41 Alūksne-Liepna – no saraksta izņemams, aizstājams ar kādu no zemāk minētajiem autoceļu posmiem, šī ceļa posma rekonstrukcijas darbi jau veikti	Nav ņemts vērā	Par šiem autoceļiem kā prioritāriem nav panākta vienošanās starp visām VPR pašvaldībām
14.	Alūksnes novada pašvaldība	5. pielikums	V387 Tūja-Kantorkrogs no 0 km līdz 4,1 km – iekļaut sarakstā, jo 2019. gada 4. augustā VARAM iesniegts kā viens no prioritāri sakārtojamiem valsts nozīmes autoceļiem, uzņēmējdarbības attīstībai	Nav ņemts vērā	
15.	Alūksnes novada pašvaldība	5. pielikums	V388 Alūksne-Kalniena-Gulbene – pievienot ceļa posmu no 0 līdz 13,43 km. kā savietojamība ar Gulbenes prioritāti un tūrisma veicināšanai, kultūras vēsturiskā mantojuma popularizēšanai Ottes muzejā	Nav ņemts vērā	
16.	Ekonomikas ministrija	Stratēģiskā daļa	<b>Papildināt:</b> RV2) Energoefektivitāte a) Energoefektīvas infrastruktūras un tehnoloģiju (tostarp AER) attīstība, nodrošinot t.sk. uzņēmējdarbības pāreju uz klimata neitralitāti. Iesaistītie: VARAM, EM, uzņēmēji. <b>Lūgums kā "iesaistītie" minēt arī SM, ņemot vērā, ka SM ir kompetentā ministrija bezemisiju transporta infrastruktūras plānošanas jomā</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
17.	Ekonomikas ministrija	Stratēģiskā daļa	RV3) Atjaunojamās enerģijas pielietojuma veicināšana b) Enerģijas kopienu izveide. Iesaistītie: EM. <b>Lūgums kā iesaistītie minēt arī VARAM, ņemot vērā VARAM kompetenci un atbildību pašvaldību jomā</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju
18.	Ekonomikas ministrija	Stratēģiskā daļa	RV3) Atjaunojamās enerģijas pielietojuma veicināšana c) Ilgtspējīgas enerģijas izmantošana. Iesaistītie: VARAM. <b>Lūgums kā "iesaistītie" minēt arī EM, jo tieši EM ir kompetentā ministrija atjaunojamās enerģijas ražošanas un izmantošanas veicināšanai</b>	Nemts vērā	Skat pilnveidoto redakciju

19.	<p>Ekonomikas ministrija</p>	<p>Pielikums Nr.2 Rīcības plāns</p>	<p>Papildināt: <i>Rīcības virziens 2) Energoefektivitāte:</i>  <b>Rīcība:</b>  <b>Energoefektīvā, inovatīvā un zaļā iepirkuma pilnīga iedzīvināšana</b>  <b>Īstenotājs:</b>  <b>VPR, pašvaldības</b>  <b>Laika periods:</b>  <b>2022-2027</b>  <b>Finanšu avots:</b>  <b>VB, ES fondi,</b>  <b>PSP Iznākuma rādītājs:</b>  <b>Apmācīti darbinieki, iekšējās procedūras</b></p> <p><b>Rīcība:</b>  <b>Energokonsultanta nodrošināšana pašvaldībās atbalstam iedzīvotājiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu īstenošanai</b>  <b>Īstenotājs:</b>  <b>VPR, pašvaldības</b>  <b>Laika periods:</b>  <b>2022-2027</b>  <b>Finanšu avots:</b>  <b>VB, ES fondi,</b>  <b>PSP Iznākuma rādītājs:</b>  <b>Vismaz 1 jauns darbinieks katrā pašvaldībā</b></p>	<p>Nemts vērā</p>	<p>Skat pilnveidoto redakciju</p>
20.	<p>Ekonomikas ministrija</p>	<p>Pielikums Nr.2 Rīcības plāns</p>	<p><b>Papildināt: Rīcības virziens 3) Atjaunojamās enerģijas pielietojuma veicināšana :</b>          Ņemot vērā, ka pašvaldībām ir noteikta autonoma funkcija pašām organizēt siltumapgādes sistēmu savā teritorijā, pašvaldībām ir arī lielas iespējas nodrošināt, ka siltumenerģija pašvaldības teritorijā tiek ražota no atjaunojamiem energoresursiem vai izmantojot bez-emisiju tehnoloģijas.          Direktīva 2018/2001 un arī Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2030.gadam nosaka Latvijai pienākumu katru gadu palielināt atjaunojamās siltumenerģijas īpatsvaru kopējā siltumenerģijā vismaz par 0.55%, un šo mērķi vislielākās iespējas īstenot ir tieši pašvaldībām  <b>Rīcība:</b>  <b>Atjaunojamo energoresursu un bez-emisiju tehnoloģiju izmantošanas veicināšana centralizētajā un individuālajā siltumapgādē</b>  <b>Īstenotājs:</b>  <b>VPR, pašvaldības, to iestādes</b>  <b>Laika periods:</b>  <b>2022-2027</b>  <b>Finanšu avots:</b>  <b>VB, ES fondi,</b>  <b>PSP Iznākuma rādītājs:</b>  <b>Saražotās atjaunojamās siltumenerģijas apjoma pieaugums</b></p>	<p>Nemts vērā</p>	<p>Skat pilnveidoto redakciju</p>

21.	Ekonomikas ministrija	Pielikums Nr.2 Rīcības plāns	<p><b>Papildināt:</b> Rīcības virziens 1) Videi draudzīga mobilitāte: d) Veicināt videi draudzīgu, energofektīvu un inovatīvu transporta veidu un mobilitātes risinājumu attīstību</p> <p>Piedāvātā jaunā rīcība atbilst likumprojektā "Transporta enerģijas likums" noteiktajam pienākumam valstspilsētām (VPR tāda ir Valmiera).</p> <p>Tāpat arī piedāvātā rīcība ir būtiska transporta radīto emisiju apjoma samazināšanai, kas ir svarīgi, jo transports ir viens no lielākajiem emisiju radītājs valstī</p> <p><b>Rīcība:</b> <b>Atjaunojamās enerģijas un elektroenerģijas izmantošanas veicināšana sabiedriskajā transportā un pašvaldību transportā</b> <b>Īstenotājs:</b> <b>VPR, pašvaldības, to iestādes</b> <b>Laika periods:</b> <b>2022-2027</b> <b>Finanšu avots:</b> <b>VB, ES fondi,</b> <b>PSP Iznākuma rādītājs:</b> <b>Transportā izmantotās atjaunojamās enerģijas apjoma pieaugums</b></p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
22.	Finanšu ministrija	Programmas projekts	Lūdzam visā programmas projektā norādīt, kādi konkrēti Eiropas Savienības fondi tiks ieguldīti, īstenojot programmas projektā paredzētos pasākumus.	Nemts vērā	AP redakcijā finanšu avoto norādīti indikatīvi
23.	Finanšu ministrija	Programmas projekts	Lūdzam papildināt programmas projektu ar informāciju attiecībā uz demarkāciju un papildinātību ar Eiropas Savienības fondu 2021.–2027.gada perioda darbības programmas (turpmāk – DP) specifiskajiem atbalsta mērķiem un to pasākumiem (piemēram, klasteru tīkla, inovāciju ekosistēmu, zināšanu pārnese, tūrisma sektora attīstība, utml.), kā arī Atvēršanas un noturības mehānisma (turpmāk – ANM) paredzētajām investīcijām, ņemot vērā, ka daži projektā izvirzītie mērķi un uzdevumi pārklājas. Aicinām iepriekš minēto aprakstu sniegt DP specifisko atbalsta mērķu un ANM investīciju līmenī	Daļēji ņemts vērā	ka FM komentārs daļēji ņemts vērā. FM komentārs attiecas uz Vidzemes AP Rīcības plānu. Rīcības plāns ir pastāvīgi aktualizējama AP daļa, ko apstiprina ar Vidzemes PR attīstības padomes lēmumu. Rīcības plānā ir lietderīgi iekļaut tikai tādu projektus (vai atbalsta virzienus), kuriem ir skaidra sasaiste ar finansējuma avotu. Kad būs informācija par konkrētajiem atbalsta veidiem, tad tiks precizēts Rīcības plāns (atsevišķās programmās skaidrība būs tikai 2023. vai 2024.gadā). Var komentārā pieminēt, ka Vidzemes AP Rīcības plānu paredzēts pastāvīgi aktualizēt, ņemot vērā plānošanas reģionu un pašvaldību lomu konkrēto ES fondu atbalsta virzienu ieviešanā.

24.	Finanšu ministrija	Programmas projekts	Iebildums par programmas projekta sadaļu "Sasaiste ar citiem plānošanas dokumentiem".Lūdzam papildināt ar DP un ANM, ka arī īsu minēto dokumentu aprakstu. Papildus lūdzam izvērtēt iespēju papildināt ar "Nacionālās industriālās politikas pamatnostādņem 2021.–2027.gadam".	Daļēji ņemts vērā	Saskaņā ar Teritorijas plānošanas likumu, AP ir jānorāda atbilstība augstāka līmeņa plānošanas dokumentam - NAP 2021-2027. Vienlaikus, izstrādājot AP redakciju ņemti vērā nozaru politikas plānošanas dokumenti, DP redakcija un ANM dokumentu redakcijas un plānotie atbalsta virzieni.
25.	Finanšu ministrija	Rīcību plāns	Priekšlikums par kolonu "Finanšu avots". Aicinām nodrošināt vienotu pieeju, ņemot vērā, ka šobrīd norādītā informācija ir mulsinoša, jo atsevišķās vietās norādīts "ES fondi", citās norādīts konkrēts fonds vai specifiskais atbalsta mērķis ("ESF", "ES fondi", "Es fondi", "5.5.1.SAM", "TPF"). Vēršam uzmanību, ka "ES fondi" ietilpst Eiropas Reģionālā attīstības fonds, Eiropas Sociālais fonds Plus, Kohēzijas fonds un Taisnīgās pārkārtošanās fonds.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
26.	Finanšu ministrija	Rīcību plāns	Priekšlikums par sadaļu "Prioritāte C2. Droša, iekļaujoša un vesela sabiedrība Rīcības virziens 1) Veselības veicināšanas un aprūpes pakalpojumu pieejamības attīstība". Aicinām izvērtēt, vai neviens no pasākumiem netiks finansēts no Eiropas Sociālā Fonda+, ņemot vērā, ka šobrīd visi veselības veicināšanas pasākumi iezīmēti no pārrobežu sadarbības projektiem.	Nemts vērā	Skaidrojam, ka VPR Rīcību plāns iezīmē aktivitātes, ko plāno veikt reģions. Ņemot vērā, ka ESF+ plānošanas reģioni nav identificēti kā finanšējuma saņēmji, arī reģiona Rīcību plānā šāds finanšējuma avots nav identificēts.
27.	Finanšu ministrija	Stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējums.	Priekšlikums par 3.3.1.apakšsadaļu "Atkritumu apsaimniekošana". Lūdzam izvērtēt vārda "Strukturālo" lietošanu, ja nepieciešams precizēt. Vēršam uzmanību, ka atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2021.gada 24.jūnija regulai Nr.2021/1060, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu, Taisnīgas pārkārtošanās fondu un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma, migrācijas un integrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Finansiāla atbalsta instrumentu robežu pārvaldībai un vīzu politikai, Eiropas Savienības fondu 2021.–2027.gada plānošanas periodā netiek lietots termins "Struktūrfondi".	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
28.	Gulbenes novada pašvaldība	Pašreizējās situācijas analīze- 3.36 attēls "Ar Sosnovska latvāni invadēto teritoriju platības reģiona pašvaldībās, ha", 41.lpp.	Papildināt 3.36. attēlu ar Gulbenes novada datiem. Gulbenes novadā latvāņu izplatība 2021.gadā ir 153,67 ha.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
29.	Gulbenes novada pašvaldība	Pašreizējās situācijas analīze 3.29.tabula "Vidzemes novadu sabiedrisko organizāciju profils un saišu potenciāls", 169.lpp.	Precizēt un atjaunot atbilstoši esošajai situācijai Gulbenes novada pašreizējās NVO situācijas teritorijā raksturojumu.	Nav ņemts vērā	PSA izmantoti publiski pieejamie dati par NVO

30.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Publiskā ārtelpa, Projekts Nr.2 “Vidzemes piļu un muižu parku publiskās ārtelpas attīstība”, 4.lpp.	Precizēt projekta sadaļu: 1. Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji – norādīt konkrētas projektā iesaistītās pašvaldības un paredzētās darbības. Atbilstoši reģionālo projektu konceptam, izveidota pašvaldību kopprojekta ideja, sadarbojoties Alūksnes novada, Gulbenes novada, Smiltenes novada, Madonas novada un bijušā Pārgaujas novada (tagad Cēsu novada) pašvaldībām. Saglabājot vienotu dokumenta formu, aicinām papildināt 5.1.1. pasākumu sadaļu, norādot konkrētus projekta partnerus un kopprojektā fiksētās attīstāmās idejas.	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
31.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam, Projekts Nr.1 “Vidzemes nodarbinātības inovāciju programma”, 5 lpp.	Precizēt projekta sadaļas: 1. Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji – norādīt konkrētas projektā iesaistītās pašvaldības un paredzētās darbības; 2. Vadošais partneris un sadarbības partneri – norādīt vadošo partneri. izveidota pašvaldību kopprojekta ideja, sadarbojoties Valmieras novada, Gulbenes novada, Cēsu novada un Smiltenes novada pašvaldībām – nodrošinot projekta rezultātu specializāciju atbilstoši VPR prioritātēm. Saglabājot vienotu dokumenta formu, aicinām papildināt 5.1.1. pasākumu sadaļu, norādot konkrētus projekta partnerus	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju

32.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam, Projekts Nr.2 “Veselības veicināšanas pakalpojumu centra izveide”, 5 lpp	<p>Papildināt projekta sadaļas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekta nosaukumu - Veselības veicināšanas pakalpojuma centra izveide, mainīt uz – Veselības veicināšanas pakalpojumu izveide Austrumvidzemē;</li> <li>2. Vadošais partneris un sadarbības partneri - kā sadarbības partnerus paredzēt Alūksnes un Gulbenes novada pašvaldības;</li> <li>3. Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji - iekļaut Vieglatlētikas manēžas un veselības centra izveidi Gulbenes novadā;</li> <li>4. Indikatīvā summa – mainīt no 26 247 206 uz 46 247 206, paredzot Indikatīvu finansējumu 20 000 000 apmērā Vieglatlētikas manēžas un veselības centra izveidei Gulbenes novadā;</li> <li>5. Papildināt projekta plānotos darbības rezultātus un to rezultatīvos rādītājus: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) būvēta vieglatlētikas manēža un veselības centrs - ēku komplekss;</li> <li>2) radītas ne mazāk kā 30 darba vietas;</li> <li>3) piesaistītas komersantu investīcijas - 2 milj. EUR apmērā.</li> </ol> </li> </ol> <p>Atsaucoties uz to, ka Reģionālas nozīmes projektu būtība ir projektā kā sadarbības partnerus paredzēt vairākas pašvaldības, kā arī apspriežoties ar tuvāko novadu pašvaldībām, izvirzām mainīt Projekta nosaukumu uz Veselības veicināšanas pakalpojumu izveide Austrumvidzemē, projektā paredzot divas pašvaldības kā sadarbības partnerus un iekļaujot kā prioritāru reģionālas nozīmes projektu – Vieglatlētikas manēžas un veselības centra izveidi Gulbenes novadā.</p> <p>Vieglatlētika ir sporta veidu karaliene - pamats, kas nepieciešams visu sporta veidu pārstāvjiem. Vasaras periodā ir daudz un dažādas iespējas nodarboties ar vieglatlētikā, bet ziemas sezonā aktuāla kļūst problēma, kur vieglatlētiem (BMX riteņbraucējiem u.c.) trenēties un piedalīties sacensībās. Apspriežoties ar tuvāko novadu pašvaldību pārstāvjiem, esam nonākuši pie konkrēta secinājuma – Vidzemes austrumos nepieciešama vieglatlētikas manēža, jo vieglatlētiem kā profesionālās ievirzes programmu realizē visās tuvāko novadu sporta skolās. Manēžā treniņvietu varētu rast ikviena sporta veida pārstāvji, tādējādi pilnveidojot meistarību. Talantīgo jauniešu atlase un piesaiste kļūtu mērķtiecīgāka, stabils pēctecības nodrošinājums, vieta nometņu organizēšanai un augsta līmeņa sporta pasākumu organizēšanai.</p> <p>Projektā paredzēts izveidot gan veselību veicinošu infrastruktūru, gan uzņēmējdarbības atbalstam atbilstošu infrastruktūru, tajā skaitā - viesnīcas pakalpojumi, ēdināšanas pakalpojumu, dažādi ārstniecības pakalpojumi.</p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
33.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Pašvaldības ēku energoefektivitātes uzlabošana, Projekts Nr.1 “Vidzemes vēsturisko ēku energoefektivitātes uzlabošana”, 6 lpp	<p>Projektā sadaļā “Vadošais partneris un sadarbības partneri” mainīt partnerus no VPR pašvaldības uz - Gulbenes novada pašvaldība un VPR pašvaldības, paredzot Gulbenes novada pašvaldību kā vadošo partneri. Projekta partneru sadaļā paredzēts norādīt gan vadošo partneri, gan sadarbības partnerus. Šī projekta gadījumā Gulbenes novada pašvaldība ir projekta idejas autors, kā arī ar projektā iesaistītajām pašvaldībām ir savstarpēja vienošanās, ka Gulbenes novada pašvaldība ir vadošais partneris šajā projektā</p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju

34.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Pašvaldības ēku energoefektivitātes uzlabošana, Projekts Nr.2 “Reģionālās energopārvaldības sistēmas izveide”, 6 lpp.	1. Projekta nosaukumu mainīt uz – Reģionālās energopārvaldības centra izveide, paredzot projektā izveidot gan energopārvaldības centru, gan sistēmu; 2. Papildināt sadaļu – Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji, norādot konkrētākus plānotās darbības rezultātus, ne tikai rezultatīvos rādītājus. Norādītie projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji nesniedz pietiekami skaidru priekšstatu par to, kas projektā ir paredzēts.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
35.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.3 – Reģionālas nozīmes projektu idejas, Pasākums – Pielāgošanās klimata pārmaiņām, Projekts Nr.1 “Pielāgošanās klimata pārmaiņām un plūdu risku mazināšana”, 6 lpp.	Precizēt projekta sadaļu – Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji, norādot konkrētās izvirzītās un projektā paredzētās ūdenstilpnes, konkrētu infrastruktūru. Norādītie projektā plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji nesniedz pietiekami skaidru priekšstatu par to, kas projektā ir paredzēts un kādi objekti katrā iesaistītajā pašvaldībā nodrošinās projekta galveno rādītāju un projekta kopīgo mērķu sasniegšanu.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
36.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.4 – Vidzemes plānošanas reģiona projektu idejas. Nr.37 “Strūves lokattīstība”, 8.lpp.	Precizēt projekta sadaļu: 1. Sagaidāmie rezultāti. Aicinām precizēt 8 Strūves loka punktus Vidzemē, norādot attiecīgās pašvaldības un Strūves loka punktu skaitu tajās, tā veicinot provizoriskā maršruta iezīmēšanu LV teritorijā	Daļēji nemts vērā	Sagaidāmie rezultāti definēti indikatīvi un tiks precizēti, gatavojot projekta pieteikumu
37.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.4 – Vidzemes plānošanas reģiona projektu idejas. Nr.39 “Vietējo iedzīvotāju iesaiste dabas tūrisma attīstībā, dabas objektu, taku uzturēšanā.”, 9.lpp.	Priekšlikums sadaļā “Sagaidāmie rezultāti” fiksēt konkrētākus sabiedrības iesaistes risinājumus un to attīstības perspektīvas plānošanas periodā. Ideja par iedzīvotāju iesaisti tūrisma attīstībā ir bieži izskanējusi Gulbenes novada Ideju apkaimes darbnīcās 2021.gadā, kurās iedzīvotājiem bija iespēja paust savu viedokli un redzējumu pašvaldībai par dažādām iedzīvotāju iesaistes formām. Ieteikums precizēt iesaistes risinājumus un to attīstības perspektīvas plānošanas periodā.	Daļēji nemts vērā	Sagaidāmie rezultāti definēti indikatīvi un tiks precizēti, gatavojot projekta pieteikumu



38.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.4 – Vidzemes plānošanas reģiona projektu idejas.	1.Priekšlikums 4.pielikumam – Vidzemes plānošanas reģiona projektu idejas, strukturēt un sadalīt divās sadaļās: 1.1. vienā uzrādīt plānotās infrastruktūras projektu idejas (“cietie” projekti); 1.2. otrajā sadaļā – sociālos projektus (projektu idejas, kas saistītas ar dažādām aktivitātēm, pasākumiem, bet netiek paredzēta infrastruktūras uzlabošana, “mīkstie” projekti). 2.Priekšlikums norādīt indikatīvās VPR Projektu ideju realizācijas vietas, zonas, kur paredzēts projektus realizēt. Lai veidotu saprotamāku VPR projektu ideju izklāsta atspoguļojumu, ieteikums strukturēt projektu sarakstu divās daļās, nodrošinot saprotamāku informācijas pasniegšanas veidu. Šobrīd, nepietiekamo projektu aprakstu dēļ, visiem projektiem nav iespējams identificēt sagaidāmos rezultātus, piemēram, vai projekta sagaidāmie rezultāti ir saistīti ar infrastruktūru. Pēc projektu aprakstiem nav saprotams arī tas, kurās zonās, apkaimēs tiek plānots projektus realizēt.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju. Atbilstoši papildinātiprojektu apraksti ar norādi par plānotajiem ieguldījumiem infrastruktūrā.
39.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.5 – Ceļu prioritātes.	5. Pielikumu papildināt ar šādām VPR Ceļu prioritātēm: 1.Ēeļš Nr. V410, Gulbene-Zeltiņi, No 1,00 km līdz 8,09 km, ceļu posma garums - 7,09 km, asfalts; 2.Ēeļš Nr. V427,Anķupene- Daukste- Ligo, No 0,00 km līdz 5,00 km, ceļu posma garums - 5,00 km, asfalts; 3.Ēeļš Nr. V430,Tirza- Jaungulbene- Liede, No 15,829 km līdz 18,034 km, ceļu posma garums - 2,205 km, asfalts; 4.Ēeļš Nr. V433, Druviena -Lizums, No 0,29 km līdz 10,36 km, ceļu posma garums - 10,07 km, asfalts. Gulbenes novada pašvaldības priekšlikums ievietot šos ceļu posmus VPR Ceļu prioritāšu sarakstā, lai nodrošinātu, ka līdz katram pagasta administratīvajam centram iespējams nokļūt pa asfalta segumu	Nav ņemts vērā	AP redakcijā ir iekļautas autoceļu prioritātes, par kurām šobrīd ir panākts kopīgs VPR pašvaldību atbalsts. Gulbenes pašvaldības komentārs attiecas uz Vidzemes AP Rīcības plānu. Rīcības plāns ir pastāvīgi aktualizējama AP daļa, ko apstiprina ar Vidzemes PR attīstības padomes lēmumu. Rīcības plānā ir lietderīgi iekļaut tikai tādu projektus (vai atbalsta virzienus), kuriem šobrīd ir skaidra sasaiste ar finansējuma avotu. Kad būs informācija par konkrētajiem atbalsta veidiem, tad tiks precizēts Rīcības plāns. Vidzemes AP Rīcības plānu
40.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.5 – Ceļu prioritātes.	P38 Ceļa posma Cesvaine-Velēna no 25,89 km līdz 30,58 km kā indikatīvo darbu veidu norādīt asfaltbeona seguma izbūvi. Ņemot vērā to, ka VPR Ceļu prioritātēs ir iekļauta šī paša ceļu posma P38 Cesvaine - Velēna asfaltbetona seguma atjaunošana no 23,09km - 25,89km un no 30,58km - 39,62km, priekšlikums paredzēt asfaltbetona segumu arī no 25,89 km - 30,58 km, lai viss ceļa posms (no 23,09km-39,62km) būtu paredzēts ar atjaunotu,izbūvētu asfaltbetona segumu	Nav ņemts vērā	atbalsta virzienus), kuriem šobrīd ir skaidra sasaiste ar finansējuma avotu. Kad būs informācija par konkrētajiem atbalsta veidiem, tad tiks precizēts Rīcības plāns. Vidzemes AP Rīcības plānu
41.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.5 – Ceļu prioritātes.	Precizēt Indikatīvos īstenošanas termiņus (gadus). Vairākām ceļu prioritātēm norādīti nepamatoti ilgi indikatīvie īstenošanas termiņi, piemēram, 2022.-2033. gads, priekšlikums pārskatīt un precizēt	Nemts vērā	Skat. Pilnveidoto redakciju
42.	Gulbenes novada pašvaldība	Pielikums Nr.5 – Ceļu prioritātes.	Priekšlikums pārskatīt un VPR attīstības programmas 5. pielikumā neiekļaut ceļu posmu projektus, kuri jau ir realizēti vai šobrīd tiek realizēti.	Nemts vērā	Skat. Pilnveidoto redakciju
43.	Gulbenes novada pašvaldība		Minētajā atkāpē dzēst lieko apakšpunktu numerāciju. 3.1.1. DEMOGRĀFISKĀ SITUĀCIJA (8. lp)  “2021. gadā Vidzemes plānošanas reģionā reģistrētas kopumā 113 000 mājsaimniecības, kurās vidēji dzīvo 2,43 personas. Vislielākās mājsaimniecības ir Ogres novadā (2,51 iedz./mājs.), Madonas novadā (2,49 iedz./mājs.) un Cēsu novadā (2,46 iedz./mājs.) 2. 2014.-2020. gadā mājsaimniecību skaits toreizējā VPR teritorijā samazinājās par 5500 mājsaimniecībām. 3 Vidzemē ir augstākais vienas personas mājsaimniecību īpatsvars starp reģioniem4.”	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju

44.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (87. l.p.) "Krievijas puse ir ieinteresēta sabiedriskā transporta pārvadājumu attīstībai caur šo robežpāreju (šobrīd Latvijas puse nodrošina sabiedriskā transporta pārvadājumus)." <b>Priekšlikums precizēt vai ar sabiedrisko transportu tika domāts starptautiskie pārvadājumi caur šo robežpunktu, nevis reģionālās nozīmes iekšzemes pārvadājumi.</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
45.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (87. l.p.) "Vidzemes reģionā transporta sistēma sastāv no autoceļu, dzelzceļu, iekšējo ūdeņu tīkla un gaisa satiksmes" <b>Izteikt sekojošā redakcijā "Vidzemes reģionā transporta sistēma sastāv no autoceļu, dzelzceļa tīkla un gaisa satiksmes, kā arī atsevišķos posmos tiek izmantoti iekšējie ūdeņi". Atbilst SM iepriekš sniegtajam priekšlikumam, kas Publiskās apspriešanas kopsavilkuma 14.punktā norādīts kā nemts vērā. Latvijas iekšējos ūdeņus nevar uzskatīt par transporta sistēmas sastāvdaļu un pielīdzināt autoceļu un dzelzceļa tīklam.</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
46.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (88.lp) "Visi pašvaldību centri ir savienoti vismaz ar otrās šķiras ceļiem." Aizstāt vārdus "otrās šķiras ceļiem" ar vārdiem "vietējiem autoceļiem"	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
47.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (94.-96.lp) <b>Nepieciešams papildināt ar informāciju par dzelzceļa līniju Madona-Gulbene sadarbībā ar dzelzceļa nozares uzņēmumiem. Nav apraksta par dzelzceļa līniju Madona – Gulbene, kurā pašlaik notiek gan kravu, gan pasažieru pārvadājumi</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
48.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (96.lp) "Dzelzceļa līnijā Rīga – Lugaži – Valga ir atjaunoti pasažieru pārvadājumi un tiek veikti kravu pārvadājumi. Pasažieru pārvadājumi tiek veikti posmā Rīga – Lugaži – Valga. Valgā pasažieriem iespējams pārsēsties un doties tālāk ar vilcienu līdz Tallinai. Dzelzceļa līnija Leriķi – Gulbene – Vecumi – Krievijas robeža perspektīvā plānota kā stratēģiskas nozīmes dzelzceļa līnija, kuras attīstībā ieinteresēti gan Latvijas, gan Krievijas uzņēmēji." <b>Minēto atkāpi izteikt sekojošā redakcijā:</b> "Dzelzceļa līnijā Rīga – Lugaži – Valga tiek veikti pasažieru pārvadājumi un kravu pārvadājumi. Valgā pasažieriem iespējams pārsēsties un doties tālāk ar vilcienu līdz Tallinai." precizēta redakcija. Attiecībā uz atkāpē minēto, ka "Dzelzceļa līnija Leriķi – Gulbene – Vecumi – Krievijas robeža perspektīvā plānota kā stratēģiskas nozīmes dzelzceļa līnija, kuras attīstībā ieinteresēti gan Latvijas, gan Krievijas uzņēmēji.", informējam, ka ar dzelzceļu saistītos plānošanas dokumentos nav informācijas, ka tuvākajos plānošanas periodos ir iepļānotas tādas darbības, līdz ar to redakcija ir dzēšama	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
49.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (96. l.p.) "Reģiona dienvidu daļā pieejamā dzelzceļa infrastruktūra ir tikai daļēji piemērota vietējiem un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem – t.i. kravu caurlaidība ir ierobežota (posmā Krustpils – Rēzekne, Jaunkalsnava – Veseta), kas apgrūrina uzņēmējdarbības attīstību atsevišķās reģiona teritorijās." <b>Svītrot minēto rindkopu.</b> Atbilstoši sniegtajiem iebildumiem par 1.redakciju tika ievietota jauna rindkopa "Posmā Krustpils – Rēzekne ir pietiekama caurlaides spēja, bet posms Jaunkalsnava - Veseta savulaik izveidots karjera (šobrīd slēgts) apkalpošanas vajadzībām" kas saturiski aizvieto šo rindkopu.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju

50.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (101. lp) "3.70. att. Velosatiksmes infrastruktūra Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldībās [Avots: Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā]" Ielikt atstarpi starp attēlu un nākamo rindkopu.	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
51.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (102. lp) "Raugoties uz platjoslas pakalpojumu pieejamību, Vidzemē ir daudz „balto” nākamās paaudzes pieejamības (NGA) zonu, kur vēl joprojām netiek nodrošināts galalietotājiem (pašvaldību iestādēm, uzņēmumiem un mājsaimniecībām) NGA platjoslas interneta pakalpojumus ar datu pārraides ātrumu 30 Mbit/s un vairāk." <b>Izteikt sekojošā redakcijā:</b> "Raugoties uz platjoslas pakalpojumu pieejamību, Vidzemē ir daudz „balto” nākamās paaudzes pieejamības (NGA) zonu, kur galalietotājiem (pašvaldību iestādēm, uzņēmumiem un mājsaimniecībām), vēl joprojām netiek nodrošināts NGA platjoslas interneta pakalpojums ar datu pārraides ātrumu 30 Mbit/s un vairāk."	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
52.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (105. lp.) "Laikā no 2009. līdz 2020. gadam sakarā ar valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos sniedzamo pakalpojumu apjoms ievērojami samazināts. Tā rezultātā vietās ar zemu apdzīvotību blīvumu izveidojušies tā saucamie baltie plankumi, kur sabiedriskais transports vispār nekursē vai kursē 1 – 2 reizes nedēļā." <b>Priekšlikums aiz vārdiem:</b> "Laikā no 2009. līdz 2020. gadam sakarā ar valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību..." papildināt ar vārdiem "un nelielā pasažieru skaita dēļ".	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
53.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (106. lp.) "2020. gadā Covid-19 pandēmijas dēļ pārvadāto pasažieru skaits kritās līdz 1,70 milj. " <b>Priekšlikums aiz vārdiem:</b> "2020. gadā Covid-19 pandēmijas..." papildināt ar vārdiem "ierobežojumu dēļ".	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
54.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (106. lp.) "Kā liecina Vidzemes plānošanas reģiona 2014.gada vasarā veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultāti, maršruta autobusu reizēm izmanto 66% iedzīvotāju un tikai 16% katru dienu. 11% aptaujāto katru dienu lieto skolēnu autobusus." <b>Priekšlikums izmantot jaunākus aptaujas datus,</b> jo 2014. gada dati ir neobjektīvi un neattēlo aktuālo situāciju plānojot attīstības programmu līdz 2027. gadam	Nav ņemts vērā	PSA ir aktualizēts atbilstoši pašreizējai datu pieejamībai
55.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.2.SASNIEDZAMĪBA, TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA (109. lp.) "Lai sasniegtu Eiropas Savienības līmeņa enerģētiskās mērķus Eiropas pašvaldībām bija iespēja iesaistīties Mēru paktā (Coventant of Mayors). Mēru Pakts ir Eiropas iniciatīva, kuras ietvaros Eiropas mazpilsētas, pilsētas un reģioni brīvprātīgi apņemas līdz 2020. gadam samazināt CO2 emisijas savās teritorijās par vismaz 20%. Tas nozīmē, ka līdz 2020. gadam attiecīgā pašvaldība vai reģions apņemas samazināt CO2 izmešus par 20 %, kas tiek sasniegts, par 20% uzlabojot energoefektivitāti un par 20% palielinot atjaunojamās enerģijas avotu īpatsvaru izmantotās enerģijas bilanci. Mēru paktam no Vidzemes reģiona pievienojušās Cēsis, Limbaži, Ķegums, Lielvārde, Ogre, Ikšķile, Valka un Valmiera un Smiltene. <b>Informāciju nepieciešams aktualizēt.</b> Vai minētajām pilsētām līdz 2020. gadam ir izdevies sasniegt Mēru paktā nospraustos mērķus	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju

56.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	3.4.4. VESELĪBAS APRŪPE, SOCIĀLĀ INFRASTRUKTŪRA UN VIETAS PIEVILCĪBA (138. lp.) 3.93. att, 3.94. att. un 3.95 att. Attēli pārklājas ar dokumenta tekstu	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
57.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	VIDZEMES REĢIONA SVID ANALĪZE (173. lp) <b>Iespējas:</b> Vidzemes reģionā atrodas divas Latvijas mazās ostas Skulte un Salacgrīva. Dokumentā nav sniegta informācija par Salacgrīvas ostas dalību jahtu ostas attīstībā Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) INTERREG Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programma 2014.-2020. gadam ietvaros. Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) INTERREG Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programma 2014.-2020. gadam 3.prioritāte "Uzlabots jahtu ostu tīkls", 3.1. specifiskais mērķis: "Uzlabots mazo ostu tīkls ar kvalitatīviem ostu pakalpojumiem" Projekta aktivitātes tiek īstenotas divos virzienos – investīcijas jahtu ostu infrastruktūrā un ostu tīkla mārketingos. Jahtu ostu infrastruktūras un pakalpojumu uzlabošanas aktivitātes papildinās iepriekšējā ostu projektā (EST-LAT harbours) veiktās investīcijas, kas veicinās ostu tīkla drošības standartu un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanu. Projekta īstenošanas laiks: 01.09.2020. – 31.12.2022 Projekta partneris – Salacgrīvas ostas pārvalde	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
58.	Satiksmes ministrija	Pašreizejās situācijas analīze	(5. lp) <i>"Sākot ar 2021.gadu Vidzemes reģionam ir arī tieša pieeja Baltijas jūrai ar ostām Rīgas jūras līcī, Salacgrīvā, Kuivižos, Skultē ."</i> Vidzemes reģionam ir arī tieša pieeja Baltijas jūrai ar ostām Rīgas jūras līcī: Rīga, Skulte, Salacgrīva un Kuiviži. Tekstu nepieciešams redakcionāli precizēt, svītrot norādi "sākot ar 2021.gadu", jo Vidzemes reģionam arī līdz šim ir tieša pieeja Baltijas jūrai; pilsētu/vietu, kurās ir osta Rīgas jūras līcī, uzskaitījumā iekļaut arī Rīgu un pilsētu/vietu uzskaitījumu sakārtot atbilstoši to ģeogrāfiskajam izvietojumam piekrastē.	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
59.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (8.lp)	<b>Rosinām programmas mērķos ietvert klimata jautājumu.</b> 2021.-2027.g. plānošanas perioda prioritāte viena no prioritātēm transporta nozarē ir dekarbonizācija, videi draudzīgs sabiedriskais transports un mobilitāte, ko pamato Darbības programmā 2021.-2027. plānošanas periodam ietvertie attīstības virzieni un specifiskie atbalsta mērķi. Līdztekus viedai specializācijai horizontālie principi var ietvert arī klimata aspektu.	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
60.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	Finansējuma avoti. (31.lp) "ES fondi. AMN" ANM – atveseļošanas un noturības	Nemts vērā	skat. pilnveidoto redakciju
61.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	T3. Mobilitāte un sasniedzamība RV2) Sasniedzamība un pieejamība (32.lp.) g) "Uzlabot auto satiksmes infrastruktūras savienojumus", <b>Svītrot kā atbildīgos LVC un SM. Attīstības programmā ir jāuzrāda tikai prioritātes un uzdevumi, kas saistīti ar pašvaldību pārziņā esošajiem ceļiem un ielām. Valsts autoceļi ar Satiksmes ministrijas deleģējumu ir nodoti VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pārziņā un tā vadās pēc valsts politikas plānošanas dokumentos noteiktajām prioritātēm un uzdevumiem un juridiski nevar būt atbildīga par plānošanas reģiona noteiktajiem uzdevumiem</b>	Nav ņemts vērā	Nemot vērā, ka reģiona AP ir visas teritorijas attīstības plānošanas dokuments, ir lietderīgi iezīmēt arī atbildīgos no nacionālā līmeņa puses

62.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	<p>T3. Mobilitāte un sasniedzamība (31.-32. lp.).</p> <p>Divos no Vidzemes plānošanas reģiona teritorijā ietilpstošajiem novadiem (Limbažu un Saulkrastu novadā) ir paredzēta Rail Baltica Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa trases izbūve, tostarp trīs reģionālo staciju izbūve Salacgrīvā, Tūjā un Skultē.</p> <p>Vidzemes plānošanas reģiona iedzīvotāju mobilitātes iespēju uzlabošanai un drošas pārvietošanās nodrošināšanai, attiecībā uz transporta infrastruktūras un mobilitātes hierarhisku attīstības plānošanu pašvaldību līmenī ir jānosaka sekojoši principi:- privātā infrastruktūra – pašvaldības infrastruktūra – valsts infrastruktūra;</p> <p>- mikromobilitāte – pilsētas nozīmes sabiedriskais transports – reģionālas nozīmes sabiedriskais transports, ar uzsvāru uz dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu.</p> <p>Šādas pasažieru multimodālās pārsēšanās iespējas tiek plānots nodrošināt līdz ar dzelzceļa līnijas Rail Baltica ekspluatācijas uzsākšanu un jaunu reģionālo staciju jeb mobilitātes punktu izbūvi arī Limbažu novadā (Salacgrīvas un Skultes reģionālās stacijas). Mobilitātes punkts būs vieta, kur pieturēs pa Rail Baltica dzelzceļa līniju kursējošie reģionālie ekspresu vilcieni, un tajā plānots koncentrēt iedzīvotājiem nepieciešamās mobilitātes iespējas un citus pakalpojumus.</p> <p>Ņemot vērā papildus pasažieru pārvadājumiem Rail Baltica paver iespējas veidot kravu pārvadājumus uz un no Centrāleiropas, kā arī sekmēt iekšzemes kravu pārvadājumus. Šobrīd no 17 Latvijas teritorijā plānotajām Rail Baltica reģionālajām stacijām 11 stacijās būs iespējams veidot privāto dzelzceļa pievedceļu pieslēgumus Rail Baltica koplietošanas dzelzceļa līnijai. Šādu pieslēgumu izveide būs iespējama arī Limbažu novada Skultes un Salacgrīvas Rail Baltica reģionālajās stacijās vai pieturas punktos. Tāpat arī ņemot vērā līdzšinējo pašvaldības un uzņēmēju interesi un industriālās teritorijas tuvumu, privātā pieslēguma izbūve varētu tikt saskaņota Tūjā, ja par to pašvaldībai vai uzņēmumiem radīsies interese.</p> <p>Ņemot vērā, ka Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve tiek plānota divos Vidzemes plānošanas reģiona novados – Limbažu novadā un Saulkrastu novadā, Vidzemes plānošanas reģiona attīstības programmā ir būtiski iekļaut informāciju par Rail Baltica projektu un tā ietekmi uz reģiona attīstību</p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
63.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	<p>RV2) Sasniedzamība un pieejamība (32. lp)</p> <p>h) Attīstīt ūdens ceļus reģionā. Vēlamie iznākumi: iekšējo un ārējo ūdensceļu attīstība.</p> <p>Priekšlikums vēlamos iznākumus izteikt šādā redakcijā: "iekšējo ūdeņu un ārējo ūdensceļu attīstība".</p> <p>Latvijā nav iekšējo ūdensceļu ir tikai iekšējie ūdeņi.</p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
64.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	<p>TERITORIĀLIE RISINĀJUMI (56.lp.)</p> <p>Aprakstot Rīgas metropoles areāla īpaši atbalstāmās darbības iekļaut dzelzceļu</p>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju

65.	Satiksmes ministrija	Stratēģiskā daļa (31.lp)	SASAISTE AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM NACIONĀLA MĒROGA PLĀNOŠANAS DOKUMENTI (61.lp) <b>Nepieciešams izvērtēt</b> sasaisti arī ar citiem nacionāla līmeņa plānošanas dokumentiem, t.sk Transporta attīstības pamatnostādņēm 2021.-2027. gadam un Latvijas Nacionālo enerģētikas un klimata plānu 2021.-2030. gadam	Nemts vērā	Saskaņā ar Teritorijas plānošanas likumu, AP ir jānorāda atbilstība augstāka līmeņa plānošanas dokumentam - NAP 2021-2027. Vienlaikus, izstrādājot AP redakciju ņemti vērā nozaru politikas plānošanas dokumenti, t.sk. Transporta attīstības pamatnostādņēm 2021.-2027. gadam un Latvijas Nacionālo enerģētikas un klimata plānu 2021.-2030. gadam un tajos definētie mērķi un uzdevumi
67.	Satiksmes ministrija	2027 PIELIKUMS Nr.2 RĪCĪBU PLĀNS	(31.lp) Uzdevums: f) Attīstīt ūdens ceļus reģionā. Iekšējo ūdensceļu attīstība . <b>Priekšlikums uzdevumu izteikt šādā redakcijā: "Attīstīt iekšējos ūdeņus. Iekšējo ūdeņu attīstība". Latvijā nav iekšējo ūdensceļu ir tikai iekšējie ūdeņi.</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
68.	Satiksmes ministrija	2028 PIELIKUMS Nr.2 RĪCĪBU PLĀNS	(31.lp) tabula ar sadarbības partneru rīcībām <i>"Dzelzceļa staciju un pieturas punktu modernizācija, veidojot stacijas un pieturas punktus par mobilitātes punktiem"</i> <i>"Pasākumi vilcienu kustības ātrumu paaugstināšanai"</i> <b>Izteikt sekojošā redakcijā: Papildināt: "Dzelzceļa staciju un pieturas punktu modernizācija, uzlabojot pieejamību visiem lietotājiem, īpaši personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ES normām atbilstošu platformu izbūve, kā arī veidojot stacijas un pieturas punktus par mobilitātes punktiem" <i>"Pasākumi vilcienu kustības ātrumu paaugstināšanai un drošības līmeņa palielināšanai, modernizējot dzelzceļa pārbrauktuves, veicot sliežu ceļu atjaunošanu un izbūvējot drošības žogus, pilnveidojot gājēju pārejas."</i></b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
69.	Satiksmes ministrija	2029 PIELIKUMS Nr.2 RĪCĪBU PLĀNS	(62.lp) Parīzes nolīgums <i>"Noturēt pasaules vidējās temperatūras pieaugumu būtiski zem 20C robežas (un censties to ierobežot 1,5 C robežās)."</i> <b>Tekstu "20C" aizstāt ar "2°C".</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
70.	Satiksmes ministrija	Vides pārskats	(37.lp) <i>Upes kļūst neizbraucamas ūdenstūristiem un nav izmantojamas arī citām atpūtas aktivitātēm un ūdensceļu izmantošanas veidiem .</i> <b>Priekšlikums teikumu izteikt šādā redakcijā: "Upes kļūst neizbraucamas ūdenstūristiem un nav izmantojamas arī citām atpūtas aktivitātēm un iekšējo ūdeņu izmantošanas veidiem".</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju
71.	Satiksmes ministrija	Vides pārskats	(79.lpp) <i>Ņemot vērā Vidzemes ūdens objektu popularitāti (Gauja, Salaca, lielais skaits ezeru, piejūra, u.c.), par aktuālāku uzskatāma tūrisma antropogēnās slodzes samazināšana iekšējos ūdensceļos, jo no loģistikas un kravu/pasažieru pārvadājumu transporta viedokļa tiem nav gandrīz nekādas saimnieciskās vērtības - iedzīvotāji neizmanto ūdensceļus funkcionālas ikdienas pārvietošanās nolūkos .</i> <b>Priekšlikums teikumu izteikt šādā redakcijā: "Ņemot vērā Vidzemes ūdens objektu popularitāti (Gauja, Salaca, lielais skaits ezeru, piejūra, u.c.), par aktuālāku uzskatāma tūrisma antropogēnās slodzes samazināšana iekšējos ūdeņos, jo no loģistikas un kravu/pasažieru pārvadājumu transporta viedokļa tiem nav gandrīz nekādas saimnieciskās vērtības - iedzīvotāji neizmanto ūdensceļus funkcionālas ikdienas pārvietošanās nolūkos."</b>	Nemts vērā	Skat. pilnveidoto redakciju

72.	Satiksmes ministrija	PIELIKUMS Nr.5 VPR CEĻU PRIORITĀTES	5.pielikumā <b>Svītrot pēdējās trīs kolonnas:</b> "Indikatīvās izmaksas EUR", "Indikatīvais īstenošanas gads", "FINANSĒJUMA AVOTS" SM neiebilst, ka plānošanas reģions veido savu prioritāro ceļu sarakstu, bet minētajā sarakstā ir iekļauti valsts autoceļu posmi un attiecīgi arī indikatīvs finansējums pat līdz 2033.gadam, bet šo projektu realizācija ir atkarīga no nozarei pieejamā finansējuma un veicamo būvdarbu plānošana notiek 3 gadu periodam.	Nav ņemts vērā	AP redakcijā ir iekļautas autoceļu prioritātes, par kurām šobrīd ir panākts kopīgs VPR pašvaldību atbalsts. SM komentārs attiecas uz Vidzemes AP Rīcības plānu. Rīcības plāns ir pastāvīgi aktualizējama AP daļa, ko apstiprina ar Vidzemes PR attīstības padomes lēmumu. Rīcības plānā ir lietderīgi iekļaut tikai tādu projektus (vai atbalsta virzienus), kuriem šobrīd ir skaidra sasaiste ar finansējuma avotu. Kad būs informācija par konkrētajiem atbalsta veidiem, tad tiks precizēts Rīcības plāns. Vidzemes AP Rīcības plānu paredzēts pastāvīgi aktualizēt, ņemot vērā plānošanas reģionu un pašvaldību lomu/vajadzības konkrēto ES fondu atbalsta virzienu ieviešanā. Šobrīd definētās izmaksas ir Indikatīvās izmaksas.
73.	Veselības ministrija	Par VRP Attīstības programmu 2021.-2027.gadam C2. Droša, iekļaujoša un vesela sabiedrība RV1) Veselības	<b>Lūdzam svītrot vārdus "un aprūpes", kā arī svītrot LM no atbildīgo institūciju saraksta.</b> Vēršam uzmanību, ka neviens no uzdevuma izpildes vēlamajiem rezultātiem, kā arī mērķa sasniegšanas apliecinājumiem nav vērsts uz aprūpes pakalpojumu pieejamības veicināšanu un LM iesaisti.	Ņemts vērā	Skat. Pilnveidoto red.

74.	Veselības ministrija	Par VRP Attīstības programmu 2021.-2027.gadam C2. Droša, iekļaujoša un vesela sabiedrība RV1) Veselības veicināšanas un aprūpes pakalpojumu pieejamības attīstība; Uzdevums: d) Uzlabot veselības aprūpes un slimību profilakses pakalpojumu pieejamību reģionā	<p><b>1) Lūdzam precizēt terminoloģiju – jēdziena “medicīnas pakalpojumu sniedzēji” vietā lietot “veselības aprūpes pakalpojumu sniedzēji”</b></p> <p><b>2) Aicinām vērtēt iespēju pie iesaistītajām institūcijām norādīt LM</b></p> <p><b>3) Aicinām vērtēt iespēju papildināt sadaļā “vēlamie iznākumi” tēmturi “#pieejamāki speciālisti un pakalpojumi” ar konkrētiem veselības aprūpes pakalpojumiem un attiecīgi – nepieciešamo speciālistu komandu, tajā skaitā starpnozaru sadarbības ietvaros.</b></p> <p>Aicinām dokumentā ievērot vienotu pieeju terminoloģijas lietojumā. Pašreizējā redakcijā tiek lietoti abi termini, kas apgrūtina dokumenta viennozīmīgu uztveramību.</p> <p>Integrētās veselības aprūpes ietvaros ir būtiska veselības, sociālās jomas un pašvaldību sadarbība, lai nodrošinātu veselības aprūpes pēctecību pacientiem ar hroniskām slimībām, sniedzot veselības aprūpi mājās, paliatīvās aprūpes gadījumā u.c.</p> <p>Veselības ministrija ir sniegusi informāciju par izaicinājumiem veselības aprūpes pakalpojumu plānošanā Vidzemes reģionā. Aicinām rast iespēju papildināt RV1 ar konkrētiem uzdevumiem un sasniedzamajiem rezultātiem, kas būtu vērsti uz Veselības ministrijas vēstulē minēto veselības pakalpojumu attīstību, tajā skaitā, paredzot personāla piesaisti (ārsti, māsas, ārsta palīgi, sociālie darbinieki u.c.). Piemēram, Veselības ministrijas ieskatā VPR ir būtiska ģimenes ārsta pakalpojumu tīkla attīstība, zobārstniecības pakalpojuma pieejamības uzlabošana, īpaši bērniem, pasākumi slimnīcu sadarbības modeļa ieviešanas veicināšanai un resursu plānošanai, tādējādi mazinot dubultā finansējuma risku un uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību visos veselības aprūpes līmeņos. Tā pat būtiski iezīmēt starpnozaru sadarbības nozīmīgumu (t.i., sadarbība ar LM) hroniski slimu pacientu aprūpē kā daļu no integrētā veselības aprūpes pakalpojuma attīstības.</p>	Nemts vērā	Skat. Pilnveidoto red.
75.	Veselības ministrija	Par 2.pielikumu - Rīcību plāns C2. Droša, iekļaujoša un vesela sabiedrība RV1) Veselības veicināšanas un aprūpes pakalpojumu pieejamības attīstība; Uzdevums: a) Veselības veicināšanas un aprūpes pakalpojumu pieejamības veicināšana	<p><b>Lūdzam svītrot vārdus “un aprūpes”.</b></p> <p>Vēršam uzmanību, ka plānotais pasākums neparedz aprūpes pakalpojumu pieejamības veicināšanu.</p>	Nemts vērā	Skat. Pilnveidoto red.
76.	Veselības ministrija	Par 2.pielikumu - Rīcību plāns C2. Droša, iekļaujoša un vesela sabiedrība RV1) Veselības	<p>Lūdzam kā īstenotāju norādīt arī VM.</p> <p>Skaidrojām, ka jau šobrīd ar ES fondu atbalstu Slimību profilakses un kontroles centrs (SPKC) īsteno dažādus pasākumus VPR, lai veicinātu sabiedrības veselību veicinošu paradumu veidošanos. Lai izvairītos no dubulta finansējuma riska, kā arī panāktu, ka veselības veicināšanas pasākumi tiek organizēti un koordinēti mērķtiecīgi, aicinām sekot līdzi SPKC plānotajiem pasākumiem VPR līdz 2022.gada 31.</p>	Nemts vērā	Skat. Pilnveidoto red.



77.	Veselības ministrija	Uzdevums: d) Uzlabot veselības aprūpes un slimību profilakses pakalpojumu pieejamību reģionā; "Speciālistu piesaiste reģiona ārstniecības iestādēm"	<b>Lūdzam vērtēt iespēju papildināt ar konkrētiem pasākumiem.</b> Lūdzam vērtēt iespēju skaidri noteikt, kādu veselības aprūpes pakalpojumu attīstība VPR tiek plānota un, kādu speciālistu piesaiste ir nepieciešama. Aicinām atkārtoti iepazīties ar Veselības ministrijas sniegto informāciju par veselības aprūpes pakalpojumiem un speciālistu nodrošinājumu Vidzemes reģionā. Papildus informējam, ka ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas periodā SAM 4.1.2. pasākuma Nr. 4.1.2.6 "Piesaistīt un noturēt ārstniecības personas darbam valsts apmaksāto veselības aprūpes pakalpojumu sektorā, īpaši stacionāros" ietvaros tiks turpināti atbalsta pasākumi veselības aprūpes personāla piesaistei.	Daļēji ņemts vērā	Ņemot vērā reģiona funkcijas un AP detalziācija līmeni, konkrēti pasākumi nosakāmi pašvaldību attīstības plānošanas dokumentos.
78.	Veselības ministrija	Uzdevums: d) Uzlabot veselības aprūpes un slimību profilakses pakalpojumu pieejamību reģionā;	<b>Lūdzam kā sadarbības partneri norādīt LM.</b> Skaidrojām, ka tikai ciešā veselības un sociālās jomas sadarbībā, ar pašvaldību atbalstu ir iespējama pēctecīga veselības aprūpes pakalpojumu nodrošināšana hronisko slimību pacientiem, īpaši paliatīvā un aprūpes mājās ietvaros.	Ņemts vērā	Skat.pilnveidoto redakciju

*Kopsavilkumu sagatavoja:*

*VPR Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja: I. Kalniņa*