

Vēlme aktīvi darboties nes panākumus Vidzemes reģionam

Silto vasaru ir nomainījuši rudenīgie vēji un dzestrie rīti. Pēc atvaļinājumu laika katrs esam atgriezušies savā ierastajā darba ritmā. Arī Vidzemē pēdējo divu mēnešu laikā ir noticis daudz – darbu ir sākusi Autoceļu padome, kurā darbojas plānošanas reģionu, nozaru ministriju, asociāciju un biedrību pārstāvji. Esam nominējuši reģiona pārstāvjus dalībai vairākās Eiropas Savienības fondu Uzraudzības komitejās. Un Sanktpēterburgā ir parakstīts sadarbības līgums par pārrobežu tūrisma maršruta Via Hanseatica tālāko attīstību.

31. oktobra Attīstības padomes sēdē Varakļānos tās dalībnieki izraudzījās pārstāvjus dalībai vairākas Uzraudzības komitejās. Tāpat kā līdz šim Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda Uzraudzības komitejā Vidzemes plānošanas reģionu pārstāvēs Madonas novada domes priekšsēdētājs Andrejs Ceļapītērs. Uzraudzības komiteja ir koleģiāla Eiropas Savienības fondu vadībā iesaistīta institūcija, kura pieņem lēmumus saistībā ar ES struktūrfondu jautājumiem. Savukārt atsaucoties Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas aicinājumam, reģions ir izvirzījis Apes novada domes priekšsēdētāju Artrīdu Harju dalībai Igaunijas-Latvijas programmas Uzraudzības komitejā un Valmieras pilsētas pašvaldības domes priekšsēdētāju Jāni Baiku dalībai Centrālās Baltijas jūras reģiona programmas Uzraudzības komitejā. Uzraudzības komiteju kompetence uzraudzīt programmas īstenošanu, tajā skaitā pieņemt lēmums saistībā ar finanšu jautājumiem. Un visbeidzot – Vidzemes plānošanas reģionu Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam Uzraudzības komitejā pārstāvēs VPR Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja Ieva Kalniņa, savukārt Rīcības programmas zivsaimniecības attīstībai 2014.-2020.gadam Uzraudzības komitejā darbosies VPR administrācijas vadītāja Guna Kalniņa-Priede.

Rūpējoties par sabiedriskā transporta plānošanu valstī, septembrī uz pirmo sēdi sanāca Autoceļu padome, kurā VPR pārstāv Attīstības padomes priekšsēdētājs Hardijs Vents. Tā ir konsultatīva un koordinējoša institūcija, kuras darbības mērķis ir sekmēt vienotas valsts politikas izstrādi un īstenošanu autoceļu jomā, lai nodrošinātu kvalitatīvu un laikus atjaunotu autoceļu tīklu valstī. Latvija ir viena no pirmajām Eiropas Savienības valstīm, kura ir uzsākusi apgūt 2014. - 2020.gada ES fondu plānošanas perioda līdzekļus infrastruktūras uzlabošanas projektiem. Autoceļu tīkla attīstībai 2015. gadā ir paredzēti vairāk kā 300 miljoni eiro*. Viena no padomes prioritātēm ir uzlabot autoceļu kvalitāti arī Latvijas reģionos. Tas ļauj cerēt, ka nākotnē arī Vidzemes autoceļu kvalitāte uzlabosies. Reģions aktīvi līdzdarbosies ikviena lēmumu pieņemšanā, kas skar Vidzeme intereses. (* Informācijas avots: Autoceļu padomes 5. septembra protokols nr.1)

Apliecinot gatavību sekmēt tūrisma maršruta Via Hanseatica turpmāko attīstību pēc tam, kad Eiropas Savienības piešķirtais finansējums projekta realizēšanai būs beidzies, oktobra nogalē Sanktpēterburgā tika parakstīts sadarbības līgums ar pārstāvjiem no Igaunijas un Krievijas. Vienošanās paredz, ka projekta rezultātu uzturēšanai tiks izveidota padome, kurā tiks pārstāvētas visas trīs iepriekš tūrisma maršruta izstrādē iesaistītās valstis. Latvijā projekta attīstību koordinēs Vidzemes plānošanas reģions sadarbībā ar Vidzemes tūrisma asociāciju. Mūsu izdevuma lapas pusēs aicinām uzzināt detalizētāku informāciju par parakstīto sadarbības līgumu.



Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs **Hardijs Vents**



VIDZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS

Attīstības padomes sēdē VARAM informē par plānošanas reģionu nākotni



1. oktobrī Varakļānu kultūras namā notika kārtējā Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) attīstības padomes sēde, kurā klātesošie vienojās nodot sabiedriskajai apspriešanai Vidzemes plānošanas reģiona attīstības plānošanas dokumentus – VPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2014. -2030. gadam un attīstības programmu 2014. -2020. gadam. Kā arī diskutēja par plānošanas reģionu nākotni.

Kā informēja Ilona Raugze, ir vairāki plānošanas reģionu attīstības scenāriji. Viens no tiem – plānošanas reģioniem tiks nodrošinātas jau esošas funkcijas: reģionālās attīstības plānošana, pašvaldību attīstības dokumentu apstiprināšana, pašvaldību darba koordinēšana, interešu pārstāvniecība un informācijas nodrošināšana. Otrs – plānošanas reģioniem varētu piešķirt jaunu funkciju. Tā būtu uzņēmējdarbības vides jautājumu risināšana reģionālā mērogā. Tāpat interesi sadarbībai ar plānošanas reģioniem ir izrādījusi Labklājības ministrija, kura vēlētos risināt deinstucionalizācijas jautājumus, un Izglītības un zinātnes ministrija - profesionālās izglītības jautājumus.

Par sēdē diskutēto lasiet [šeit](#).

Notiks ikgadējā Vidzemes reģiona pašvaldību attīstības un projektu speciālistu konference

Vidzemes plānošanas reģions, turpinot iepriekšējos gados iesākto tradīciju, **2014.gada 5.decembrī organizē ikgadējo Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldību attīstības un plānošanas speciālistu konferenci**. Šogad konference notiks Cēsīs, liekot uzsvāru uz Vidzemi kā izcilu vietu radošam digitālam darbam pievilcīgā vidē. Konferencē diskutēs par reģiona iespējām veicināt uzņēmējdarbību audiovizuālajā sektorā un aplūkosim veiksmīgākos reģiona piemērus. Tāpat konferences laikā caur 2014.gadā paveikto un dažādu projektu izciliem sasniegumiem, palūkosimies uz Vidzemes reģiona ilgtspējīgas attīstības iespējām un izaicinājumiem nākotnē.

Drīzumā izsludināsim pieteikšanos, tādēļ aicinām sekot līdzi informācijai un rast iespēju apmeklēt konferenci.

Aicinām uz sabiedrisko apspriešanu Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2014.-2030. gadam un Attīstības programmai 2014.-2020. gadam

No **2014. gada 10. novembra līdz 14. decembrim** publiskajai apspriešanai tiek nodots Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030. gadam un Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības programmas 2014.-2020. gadam projekts.

VPR ilgtspējīgas attīstības stratēģija un attīstības programma ir reģionālās politikas attīstības plānošanas dokumenti, kas kalpo kā vadlīnijas reģiona attīstības plānošanas dokumentu ieviešanā un reģiona vietējo attīstības plānošanas dokumentu izstrādei. Ilgtspējīgas attīstības stratēģija ietver ilgtermiņa attīstības redzējumu, mērķus, prioritātes, telpiskās attīstības perspektīvu. Attīstības programma ietver reģiona vidēja termiņa prioritātes, rīcības virzienus, uzdevumus un rīcības plānu to ieviešanai.

Materiāli pieejami: VPR mājaslapā www.vidzeme.lv sadaļā „Attīstības plānošana” - „[Sabiedrības līdzdalība](#)”.

Atsauksmes iesniedzamas: Rakstiski priekšlikumi sūtāmi pa pastu (adrese: Jāņa Poruka ielā 8-108, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101) un elektroniski VPR Teritorijas plānošanas nodaļas vadītājai Ievai Kalniņai ieva.kalnina@vidzeme.lv

VPR AICINA PAŠVALDĪBAS AKTĪVI
PIEDALĪTIES ŠO VIDZEMEI NOZĪMĪGO
DOKUMENTU
SABIEDRISKAJĀ APSPRIEŠANĀ UN
SNIEGT SAVUS KOMENTĀRUS!

Aizpildot sabiedrības līdzdalības elektronisko aptaujas formu VPR interneta mājaslapā www.vidzeme.lv sadaļā „Attīstības plānošana” - „Sabiedrības līdzdalība”.

Sabiedriskā apspriede: Valmierā, 2014. gada 27. novembrī, Vidzemes augstskolā (Cēsu ielā 4, Valmierā), plkst. 10:00 un 14:00.

Dalība sanāsmē jāpiesaka līdz 24. novembrim (ieskaitot), reģistrējoties VPR mājaslapas sadaļā „[Semināri VPR](#)”.



Ieva Kalniņa, Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja

Aicina uz semināru “Mobilitātes risinājumi un ilgtspējīgs transports lauku reģionos”



Mūsdienu ikdiena nav iedomājama bez pārvietošanās. Transports ir nepieciešams, lai iedzīvotāji ērti nokļūtu vietās, kur strādā, dzīvo, vēlas atpūsties, saņemt ārstniecības, izglītības un publiskās pārvaldes pakalpojumus. Iedzīvotāju pārvietošanās jeb vietējā mobilitāte spēcīgi ietekmē ekonomiku, kultūras mantojumu, kā arī sociālo iekļaušanos un vides aizsardzību.

Tomēr, ņemot vērā Vidzemes ģeogrāfiskās īpatnības – plašs reģions ar zemu iedzīvotāju blīvumu, iedzīvotāju pārvietošanās bieži ir apgrūtināta. Lai izveidotu labi funkcionējošu transporta sistēmu, ir vajadzīgi radoši un pārdomāti risinājumi, kas vienlaikus iekļauj arī ekonomiskos, sociālos un vides aspektus.

Tādēļ, lai diskutētu par Vidzemes sabiedriskā transporta sistēmu, **21. novembrī Vidzemes koncertzāles „Cēsis” (Raunas iela 12) izstāžu zālē (1. stāvs) notiks seminārs “Mobilitātes risinājumi un ilgtspējīgs transports lauku reģionos”**. Aicinām pieteikties semināram [šeit](#).



Projekta „MOG” vadītāja **Lelde Ābele**

Aizvadīta projekta „Pārvietojies zaļi” noslēguma konference – Vidzemes plānošanas reģionā turpina attīstīt iniciatīvu „Transports pēc pieprasījuma”

15. septembrī Briselē, Beļģijā, norisinājās projekta „Pārvietojies zaļi” (MOG) noslēguma konference. Tajā Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) projekta komandu papildināja Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktora vietniece Inta Rozenšteine un Latvijas autotransporta direkcijas Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja pienākumu izpildītāja Ināra Briksne, kas informēja par projektā aizgūtās un šobrīd Vidzemē attīstītās iniciatīvas „Transports pēc pieprasījuma” iekļaušanu pasažieru pārvadājumu kopējā tīklā Latvijas situācijā. Plašāk par noslēguma konferenci [šeit](#).



Izstrādās rīcības plānu kā Vidzemē ieviest pakalpojumu „Transports pēc pieprasījuma”

Vidzeme teritorijas ziņā ir Latvijas plašākais reģions, bet iedzīvotāju skaita ziņā – mazākais. Pierobežas pašvaldībās iedzīvotāju skaits ir mazs, un sabiedriskā transporta reisu nodrošināšana uz šīm vietām rada zaudējumus pasažieru pārvadātājiem. Viens no risinājumiem būtu sistēmas „transports pēc pieprasījuma” izveide.

TRANSPORTS PĒC PIEPRASĪJUMA JAU DARBOJAS DAUDZVIET EIROPĀ - AUSTRIJĀ, SPĀNIJĀ, GRIEKIJĀ, ITĀLIJĀ, FRANCIJĀ.

VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA UZDEVUMS NOSKAIDROT, KĀ ŠO PAKALPOJUMU IEVIEST LATVIJĀ?

Lai izzinātu iespējas un veidus, kā Vidzemē ieviest šo transporta izmantošanas veidu, taps rīcības plāns. Iepirkuma procedūras rezultātā plānu izstrādās konsultāciju uzņēmums ar desmit gadu ilgu pieredzi transporta jomā - SIA „Ardenis”. Ar detalizētāku informāciju par plānu aicinām iepazīties [šeit](#).



Projekta „RITS-NET” vadītāja **Dagnija Ūdre**

Aicina piedalīties fotokonkursā, popularizējot ES struktūrfondu finansētos projektus Vidzemē

Vidzemes plānošanas reģiona ES struktūrfondu informācijas centrs no 5. novembra līdz 15. decembrim izsludina fotokonkursu „Vidzeme toreiz un tagad”, sniedzot iespēju ikvienam vidzemniekam palepoties ar Eiropas Savienības struktūrfondu gudru un mērķtiecīgu ieguldīšanu Vidzemē.

Fotokonkursa mērķis ir sekmēt sabiedrības iesaistīšanos ES struktūrfondu projektu popularizēšanā, kā arī nodrošināt šādu projektu un struktūrfondu publicitāti, kur iniciatīvas/objekti īstenoti piesaistot finansējumu no Eiropas Reģionālā attīstības fonda vai Kohēzijas fonda.

Fotokonkursa uzvarētājs saņems naudas balvu 100 eiro apmērā, otrās vietas ieguvējs - 50 eiro naudas balvu, trešās vietas ieguvējs – 30 eiro naudas balvu. Konkursa laikā tiks pasniegta arī simpātiju balva 30 eiro apmērā tam fotogrāfiju autoram, kurš saņems vislielāko atbalstu interneta balsojumā Vidzemes plānošanas reģiona Facebook lapā – www.facebook.com/VidzemesPlanosanasRegions. Vairāk par konkursu lasiet [šeit](#)



ES fondu informācijas centra
vadītāja **Ina Miķelsone**

Vidzemes dabaszinātņu skolotāji iepazīstas ar citu skolu pieredzi

Laika posmā no 2007.-2013. gadam Vidzemē realizēts 21 projekts ERAF aktivitātē „3.1.3.1. Kvalitatīvai dabaszinātņu apguvei atbilstošas materiālās bāzes nodrošināšana”, labiekārtojot 25 Vidzemes vidusskolu dabaszinātņu kabinetus. Lai izvērtētu šo projektu rezultātus, aplūkojot, kā pēc projektu īstenošanas mācību darbā tiek pielietoti jauniegūtie materiāltehniskie līdzekļi un pedagogu zināšanas, un kā skolas veido dažādu iniciatīvu mijiedarbību, lai uzlabotu dabaszinātņu apguvi, Vidzemes plānošanas reģiona ES fondu informācijas centrs ir uzsācis organizēt pieredzes apmaiņas braucienu ciklu Vidzemes skolu dabaszinātņu skolotājiem pa Vidzemes izglītības iestādēm.

21.-22.oktobrī tika aizvadīts pirmais no šādiem braucieniem, kurā bija iespēja iepazīties tuvāk ar Smiltenes, Apes, Alūksnes un Gulbenes novada izglītības iestādēm. Par brauciena laikā iegūto pieredzi, apmeklējot dabaszinātņu kabinetus, variet lasīt [šeit](#).

Nākamais pieredzes apmaiņas brauciens tiek **plānots 1.-2.decembrī, viesojoties Valmieras pilsētas skolās (tai skaitā Vidzemes augstskolā), kā arī Rūjienas, Naukšēnu, Valkas un Strenču novados**. Saņemot sīkāku informāciju par pieredzes apmaiņas pasākumiem, kā arī tiem pieteikties, var rakstot uz maija.rieksta@vidzeme.lv.



ES fondu informācijas centra
vadītāja **Ina Miķelsone**

Mazās un attālās teritorijas var būtiski sekmēt kopējo teritoriālo attīstību

Oktobra sākumā Vidzemes plānošanas reģiona projektu vadītājs Kristaps Ročāns devās uz Briseli, lai piedalītos Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) organizētajā Eiropas Savienības (ES) „Atvērto Dienu” (Open Days) seminārā „Mazo un vidējo pilsētu teritoriju loma kopējā teritoriālajā attīstībā” (Role of small and medium sized urban areas in common territorial development). Seminārs tika organizēts topošās LR ES Prezidentūras ietvaros, un tā mērķis bija akcentēt mazo un vidējo pilsētu teritoriju attīstības potenciālu. Semināra laikā VARAM Valsts sekretāra vietniece Ilona Raugze informēja pasākuma dalībniekus par VARAM plāniem aktualizēt mazo un vidējo pilsētu teritoriju lomu kā vienu no LR ES Prezidentūras dienaskārtības jautājumiem, savukārt Kristaps Ročāns klātesošajiem sniedza ieskatu par mazo un vidējo pilsētu teritoriju lomu Vidzemes plānošanas reģiona attīstībā – seminārā reģiona pieredze tika atspoguļota kā viens no Latvijas piemēriem. Ar savu pieredzi dalījās arī pārstāvji no Slovēnijas un Polijas. Eksperti prezentāciju laikā vairākkārt uzsvēra, ka iepriekš minētajām teritorijām ir liels attīstības potenciāls un tām ir nozīmīga loma kopējā teritorijas attīstībā, taču teritorijas tiek sadalītas pēc to nozīmības. Nevar noliegt, ka teritorijas, kas atrodas metropoļu reģionos un kalpo pamatā kā guļamrajoni metropoles iedzīvotājiem, pat neraugoties uz augsto attīstības līmeni, vien spēlē mazāku lomu, kā pašvaldības, kas atrodas nomaļākos reģionos, taču darbojas kā ražošanas vai zinātnes centri, vai uzskatāmas par noieta tirgu apkārtesošajām teritorijām.

Teritorijas potenciālu bieži vien nosaka nevis iedzīvotāju skaits, bet gan tās funkcijas un loma. Nereti tieši šīs attālās teritorijas Eiropā joprojām kalpo kā ražošanas centri, pretēji lielajām pilsētu teritorijām, kurās vairāk dominē pakalpojumu sektors. Teritoriju ekonomiskajai specializācijai un inovatīvajiem nišas uzņēmumiem jākalpo par pamatu šādu teritoriju sadarbībai, un vienotu aglomerāciju* veidošana ir viens no veiksmīgākajiem konkurētspējīgajiem risinājumiem, neaizmirstot, ka pastāvēs jomas, kurās konkurencei jāsauglabājas. (*Aglomerācija - vairāku pilsētu vai citu apdzīvotu vietu saplūšanas rezultātā radies veidojums jeb pilsētkopa;)

VIDZEMES PĀRTIKAS KLASTERIS

VPR dibina sadarbības kontaktus ar dažādu nozaru klasteriem

Eiropā sākas jauns fondu periods, kurā tiks noteiktas attīstības prioritātes turpmākajiem septiņiem gadiem. Tādēļ septembrī Vidzemes plānošanas reģions pārstāvēja Vidzemes pārtikas klasteri piedalījās vairākos pasākumos, lai dibinātu sadarbības kontaktus ar nolūku attīstīt jaunas projektu idejas. Viens no pasākumiem bija BSR Stars klasteru konference Berlīnē, bet otrs – „Baltfood” projekta partneru sanāksme Lībekā. Gan konferencē, gan partneru sanāksmē VPR pārstāvēja projektu speciālists Kristaps Ročāns. Ar brauciena atziņām aicinām iepazīties [šeit](#).

Vidzemes augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klasteris kļūs par biedrību

30. septembrī Ikšķilē, Vidzemes pārtikas klastera uzņēmuma SIA „Sula” telpās notika kārtējā klastera dalībnieku tikšanās, kurā klātesošie iepazinās ar klastera jaunākajām aktualitātēm, uzņēma jaunu dalībnieku un diskutēja par biedrības izveidošanas jautājumiem. Plašāk par notikušo klastera dalībnieku tikšanos lasiet [šeit](#).



Projektu vadītājs **Kristaps Ročāns**

Jelgavā aizvadīta projekta SDI4Apps partneru tikšanās un atvērto datu hakatons*



Septembra vidū Jelgavā pulcējās projekta SDI4Apps partneri. Tikšanās laikā tika pārrunātas nākamās veicamās darbības, kas palīdzētu pārbaudīt projekta ietvaros izveidojamo 6 pilota aplikāciju nodarīgumu un efektivitāti. Balstoties uz atvērtajiem datiem, projektā tiks veidotas aplikācijas gan tūrisma, gan izglītības, gan ekosistēmas un zemes kartēšanas jomās. Tāpat arī projekta tehniskie partneri pārrunāja projekta ietvaros izveidojamās atvērto datu platformas un

pilota aplikāciju arhitektūru un funkcionalitāti. Tie atkārtoti apliecināja apņemšanos strādāt ar atvērtajiem datiem un izveidot efektīvu biznesa plānu, kas atbilstu katras pilota aplikācijas specifikai. Plašāk par projektu un tā aktivitātēm lasiet [šeit](#) un projekta [LinkedIn lapā](#).



Jelgavā projekta partneriem bija iespēja piedalīties starptautiskā konferencē par informācijas un komunikāciju tehnoloģiju atvērto inovāciju izmantošanu lauksaimniecībā un mežsaimniecībā, kā arī piedalīties Atvērto datu hakatona organizēšanā. Hakatona mērķis bija identificēt, kādi atvērtie dati ir pieejami lauksaimniecības, mežsaimniecības, dabas un transporta nozarēs, kā arī veicināt pieredzes un zināšanu apmaiņu starp programmētājiem, projektiem un uzņēmumiem, kas strādā pie atvērto datu platformu izveides.

Hakatona laikā komandas izveidoja kopā 11 interneta tīmeklī pielietojamus aplikāciju paraugus, izmantojot pieejamos atvērtos datus un strādājot pie idejām, kā pārvaldīt atvērtos datus tūrisma un zemes izmantošanas jomās, kā arī, kā funkcionāli attēlot noteiktu reģionu ģeotelpiskos datus. Šajā hakatonā uzvarēja čehu programmētāja Karela Jedlička piedāvātā aplikācija, kas rāda transporta plūsmas intensitāti un izmaiņas noteiktās stundās.

* *Hakatons ir divu vārdu apvienojums: "hack" - uzlauzt, atminēt; un "marathon" - garas distances skrējieni. Kopā šie vārdi raksturo rotaļīgu notikumu, kas parasti sākas ar stāstījumu par konkrētu ar programmēšanu saistītu tēmu, tad dalībnieki izvēlas jautājumu, kuram vairāku stundu garumā velta savu uzmanību un laiku, to pētīt. Hakatona noslēgumā dalībnieki parāda viens otram savu veikumu, atklājumus.)*



Projektu vadītājs **Kristaps Ročāns**

Medi@TIC partneri smeļas pieredzi Spānijas pilsētā San Sebastianā

No 28.oktobra līdz 29.oktobrim Spānijas pilsētā San Sebastianā notika projekta „Informācijas sabiedrības un IKT attīstība audiovizuālajā uzņēmējdarbībā” (Medi@TIC) projekta partneru tikšanās un noslēguma konference, kura bija veltīta video spēļu sektora attīstībai.

Pēc statistikas datiem Spānija ir ceturtā lielākā valsts pasaulē, kurā tiek izstrādātas un pārdotas video spēles. Noslēguma konference pulcēja jomas profesionāļus no atzītām video spēļu kompānijām un jaunos video spēļu izstrādātājus, kuriem bija iespēja satikt potenciālos darba devējus un sadarbības partnerus un uzzināt video spēļu radīšanas un pārdošanas noslēpumus. Vairāk par pieredzes apmaiņas braucienu lasiet [šeit](#).



Projekta vadītāja
Laila Gercāne



Rūpējoties par sabiedrības veselību, Vidzemē noticis seminārs „Veselību veicinošas politikas veidošana pašvaldībās”



31. oktobrī Cēsīs notikušais seminārs „Veselību veicinošas politikas veidošana pašvaldībās” pulcēja ar veselības jomu saistītus speciālistus - sociālo dienestu, ģimenes ārstu, slimnīcu, pansionātu un pašvaldību pārstāvjus ne tikai no Vidzemes, bet arī no Zemgales reģiona. Tāpat seminārā piedalījās speciālisti no Slimību profilakses un kontroles centra un LR Veselības ministrijas. Ar seminārā gūtajām atziņām aicinām iepazīties [šeit](#).



Veselības aprūpes nozarei ir jābūt peļņu nesošai, nevis patērējošai nozarei

25. un 26. septembrī Beļģijas pilsētā Turnhoutā (Turnhout) notika projekta „MVU attīstība veselības aprūpes nozarē” (Health4Growth) noslēguma konference, kurā piedalījās projekta ekspertes Aivita Putniņa un Zane Linde – Ozola, Vidzemes slimnīcas Attīstības nodaļas vadītāja Jolanta Vaido-Zālīte un projekta vadības komanda.

Vidzemes plānošanas reģions jau gandrīz trīs gadu garumā īsteno projektu „Health4Growth”. Veicot pētījumu par mazo un vidējo uzņēmumu attīstības potenciālu veselības aprūpes nozarē reģiona mērogā, noskaidrojās, ka reģiona

stiprā puse ir reģionālo slimnīcu un ambulatoro veselības aprūpes centru spēja nodrošināt konkurētspējīgus pakalpojumus. Tāpat reģionā veiksmīgi darbojas Vidzemes augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klasteris, kas ir labs piemērs starpnozaru sadarbībai. Par projekta noslēguma konferenci lasiet [šeit](#).



Projekta „Health4Growth” vadītāja
Lelde Ābele

Ģeomātika var veicināt reģiona attīstību



Noslēgumam tuvojas projekts „Lauku ģeomātikas informācijas sabiedrības iniciatīva PLUS” (Grisi Plus). Trīs gadu garumā Vidzeme iepazīs ģeomātikas* rīkus un izzināja iespējas kā ar to palīdzību var veicināt reģiona ekonomisko izaugsmi un radīt iedzīvotājam pievilcīgu vidi lauku apvidos. Svarīgi ir raisīt diskusiju par vienotu ietvaru, kurā būtu apkopoti ģeogrāfiskie dati. Tādejādi iedzīvotājiem būtu plašākas iespējas izmantot ģeogrāfiskos datus savām vajadzībām. Ar interaktīvu karšu un dažādu telpisko attīstības dokumentu palīdzību iedzīvotāji var atrast daudzveidīgu un sev noderīgu informāciju, piemēram, uzzināt kur atrodas tuvākais veikals vai aptieka. Plašāk lasiet [šeit](#).



Projekta „Grisi Plus” vadītāja **Rita Merca**

Projekta Riverways ietvaros Vidzemē tiek tīrītas upes



Šī gada rudenī projekta Riverways ietvaros tika tīrītas trīs Vidzemes upes – Rauna, Abuls un Amata, lai tās atbrīvotu no sakritušajiem kokiem un padarītu tās draudzīgākas laivošanai. Raunas upe tika tīrīta aptuveni 2 km garumā līdz tās ietekai Gaujā, Abuls upe tika tīrīta aptuveni 6 km garumā līdz tās ietekai Gaujā, savukārt Amatā tika tīrīti vairāki upes posmi kopumā aptuveni 13 km garumā.

Nepieciešamība tīrīt šīs upes izskanēja gada sākumā projekta ietvaros organizētajās diskusijās par ūdenstūrisma attīstību konkrētajās upēs. Tiekoties un diskutējot ar vietējiem ūdenstūrisma uzņēmējiem un pašvaldību pārstāvjiem, tika identificētas tīrāmās upes un tie posmi, kur sakritušie koki varētu būt šķērslis laivošanai. Projekta ietvaros nākamgad vēl plānots tīrīt arī Braslas un Ogres upes.



Projekta „Riverways” vadītāja
Ineta Puriņa

Latvijas ūdenstūrisma uzņēmēji smeļas pieredzi Lietuvā

Septembra nogalē ūdenstūrisma uzņēmēji no Latvijas un Igaunijas, projekta „Riverways” ietvaros, devās pieredzes apmaiņas braucienā uz Lietuvu, lai iepazītos ar ūdenstūrisma piedāvājumu Aukštaitijas reģionā, Viļņas apkārtnē un Dzūkijas reģionā.

Apkopojot trīs dienās pieredzēto, jāuzsver, ka Lietuvas dabas parku informācijas centri ir ļoti labs paraugs, kā strādāt ar tūristiem dabas teritorijās, kā viņus izglītēt un rosināt apmeklēt parkus. Dabas parku sadarbība ar tūrisma pakalpojumu sniedzējiem to teritorijā, kas nesen uzsākta Lietuvā, ir aktuāls jautājums arī Latvijā.

Sadarbības stiprināšana varētu būt viens no risinājumiem parku infrastruktūras uzturēšanai, atkritumu savākšanai un citu kopīgu problēmu risināšanai. Plašāk par braucienu lasiet [šeit](#).

Projekta ietvaros ir norisinājušies trīs pieredzes apmaiņas braucieni uz Somiju, Igauniju un Lietuvu. Latvijas ūdenstūrisma uzņēmējiem ir bijusi iespēja apgūt šo valstu pieredzi ūdenstūrisma piedāvājuma nodrošināšanā.

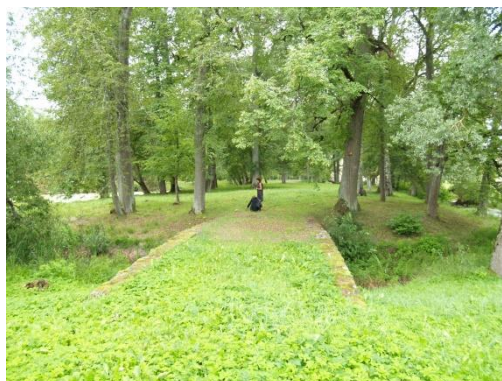




Burtnieku pašvaldības iedzīvotāji un viesi iesaistās ainavas vērtēšanā

Jēdziens „ainava” nav viennozīmīgs - teritorijas plānošanas speciālists varētu uzskaitīt dažādus kritērijus un definīcijas par to, kā veidojas ainava un kas tajā ir nozīmīgs, savukārt vienkāršam garāmgājējam ainavā svarīgas būs citas iezīmes. Tādēļ, lai vienkāršā veidā noteiktu iedzīvotāju domas par ainavu un veicinātu iedzīvotāju iesaisti ainavas vērtību un problēmu apzināšanā, no 2. līdz 22. septembrim Burtnieku ciemā pie sporta laukuma un centrālās Burtnieku autobusa pieturas tika izvietoti divi aptaujas stendi. Aizpildot anketu, iedzīvotāji varēja izteikt savu redzējumu un ieteikumus ainavas apsaimniekošanā. Pavisam kopā tika saņemts ievērojams skaits anketu - kopumā 82.

Ar šīs iniciatīvas palīdzību Vidzemes plānošanas reģions sadarbībā ar Burtnieku novada pašvaldību vēlējās vērst uzmanību, cik vienkārši iespējams noteikt ainavas kvalitāti, kā arī veicināt vietējo iedzīvotāju iesaisti. Stendos tika izvietotas anketas un cilvēki varēja izteikt savu viedokli par to, kas šajās konkrētajās vietās būtu uzlabojams vai tieši pretēji, kas ir īpašs. Vairāk par anketēšanas rezultātiem [šeit](#).



Projekta „Histcape” vadītāja
Lelde Ābele



„Lai veidotu nākotni, jāzina sava pagātne” – aizvadīta projekta HISTCAPE noslēguma konference



Vēsturiskās pilsētas un ar tām saistītās ainavas ir unikāla Eiropas identitātes sastāvdaļa. Kamēr Eiropas 500 miljonu lielā populācija koncentrējas lielpilsētās un tām pietuvinātās teritorijās, tikmēr 80% no tās teritorijas ir lauku apvidi. Un tieši šajās lauku teritorijās ir ainavas, kurās spēcīgi saskatāma Eiropas identitāte un unikālā vērtība. Taču pēdējo gadu desmitu laikā šīm vietām draud izzušana. Iedzīvotāju migrācija, zema ekonomiskā aktivitāte ir radījusi situāciju, kas tieši apdraud lielu vairumu Eiropas vēsturisko vērtību. Apzinoties šīs problēmas, projekts „Vēsturiskās vērtības un ar tām saistītās

ainavas” (HISTCAPE), sadarbojoties 11 partneriem no dažādām Eiropas valstīm, meklē risinājumus izaicinājumiem, ar kuriem jāskaras šīm lauku teritorijām. 2014. gada nogalē projekts noslēdzas un šo gadu laikā ir paveikts daudz. Lai par projektā sasniegto informētu plašāku sabiedrību, 16., 17. septembrī Slovēnijā, Podčetrkas pašvaldībā, norisinājās projekta noslēguma konference. Tajā piedalījās arī Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) projekta komanda. Par to, kā aizritēja projekta „Histcape” noslēguma konference lasi [šeit](#).

Zviedrijas jaunieši iepazīst Vidzemes pieredzi jauniešu līdzdalības veicināšanā



No 16. līdz 20. oktobrim Vidzemē viesojās Zviedrijas jaunieši, lai kopā ar vienaudžiem no Vidzemes reģiona diskutētu par līdzdalības iespējām savā valstī un pilsētā, kā arī, lai apzinātos to, ko paši var darīt, lai padarītu savu apkārtni labāku.

Piecu dienu laikā jaunieši viesojās Valmierā, Burtnieku Multifunkcionālajā Jauniešu iniciatīvu centrā un Madonā, lai iepazītos ar to, kādas ir Latvijas jauniešu iespējas iesaistīties sabiedrības sociālajos un politiskajos procesos. Ar neformālās izglītības metožu palīdzību jauniešiem bija iespēja padomāt par to, ko viņi var dod pārējai sabiedrībai,

kā arī diskutēt par aktuālām problēmām Zviedrijā un Latvijā. Abu valstu dalībnieki kā lielākās problēmas nosauca jauniešu bezdarbu un pārmērīga alkohola un narkotiku lietošanu jauniešu vidū. Viņi arī piedāvāja savus risinājumus problēmām. Piemēram, tika piedāvāts samazināt sociālās apdrošināšanas nodokļa darba devēja daļu gadījumos, kad viņš nodarbina jaunieti. Šādā veidā būtu iespējams vairāk mudināt darba devējus ņemt darbā jauno paaudzi un tikt risināta jauniešu bezdarba problēma. Jaunieši arī secināja, ka mūsdienās viens no efektīvākajiem un nozīmīgākajiem instrumentiem, ko izmantot, lai aktualizētu sev interesējošus jautājumus un problēmas, ir sociālie mediji un to sniegtās iespējas.

Vairāk par zviedru jauniešu viesošanās Vidzemē lasiet [šeit](#). Vairāk par projektu lasiet [šeit](#).



Projektu vadītājs
Ritvars Bogdanovičs

TOURage
Every age is tour age

Seniori atklāj noslēpumaino Amatas novadu tūristiem



4.oktobrī Vidzemes pusē tika organizēta vēl nebijusi ekskursija, iepazīstinot interesentus ar skaistākajiem tūrisma objektiem Amatas novada pusē. Pasākumā piedalījies vīlināja ekskursijas vadītāji -seniori, saukti par Amatas pagastu stāstniekiem. Nu jau kopskaitā 14 Amatas pusē dzīvojuši seniori izskoloti un kļuvuši par tūristu pavadoņiem, lai izrādītu viesiem Amatas novadu, kā arī pastāstītu daudz vairāk nekā zina parasts tūrisma aģentūras piesaistīts gids. Seniori, savu mūžu pavadot Amatas novadā un pieredzot daudzus notikumus, spēj atklāt faktus, kas zināms vien tam

kas bijis pats klāt – tas arī ir galvenais tūrista ieguvums. Vairāk par senioru vadīto ekskursiju lasīt [šeit](#). Jāpiemin, ka Vidzemes plānošanas reģions projektā TOURAGE izstrādājis arī labo prakšu ieviešanas plānu, kas drīzumā būs pieejams Vidzemes plānošanas reģiona mājaslapā www.vidzeme.lv.



Projekta „Tourage”
vadītāja **Aija Rūse**

Parakstīts sadarbības līgums par pārrobežu tūrisma maršruta Via Hanseatica turpmāko attīstību



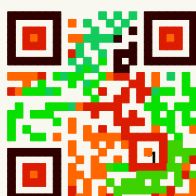
28.oktobrī Sanktpēterburgā Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs Hardijs Vents parakstīja sadarbības līgumu ar pārstāvjiem no Igaunijas un Krievijas, apliecinot gatavību sekmēt tūrisma maršruta Via Hanseatica turpmāko attīstību pēc tam, kad Eiropas Savienības piešķirtais finansējums projekta realizēšanai būs beidzies. Vidzemes plānošanas reģions ir projekta Via Hanseatica vadošais partneris un laikā no 2012.-2014.gadam projekts kļuvis par veiksmīgu paraugu, kā attīstīt pārrobežu sadarbību un veicināt tūrisma

attīstību reģionos. Vienošanās paredz, ka projekta rezultātu uzturēšanai tiks izveidota padome, kurā tiks pārstāvētas visas trīs iepriekš tūrisma maršruta izstrādē iesaistītās valstis – Latvija, Igaunija un Krievija. Katrā valstī tiks izvirzītas koordinējošas organizācijas, kuru rokās būs padomes apstiprināto lēmumu izpilde. Latvijā projekta attīstības koordinējošā organizācija joprojām būs Vidzemes plānošanas reģions sadarbībā ar Vidzemes tūrisma asociāciju, apvienojot kompetences, lai efektīvi popularizētu un attīstītu Via Hanseatica maršrutu arī turpmāk. Tuvākajā laikā notiks arī vienošanās par finansēšanas shēmu nākamajam gadam, lai nodrošinātu, ka projekta laikā radīto instrumentu (piem. ceļojumu plānotājs, mobilā aplikācija utt.) darbība tiktu joprojām uzturēta. Pasākuma laikā tika diskutēts par maršruta attīstību, sekojot vēsturiskajam Hanzas tirdzniecības ceļam, kas no Rīgas tālāk caur Zemgali veda uz Lietuvu un Poliju, noslēdzoties Lībekā, Vācijā. Vairāk par aktualitātēm projektā lasiet [šeit](#).

Projekts „Via Hanseatica” izvirzīts konkursa „Veiksmīgākais jaunais tūrisma produkts 2014” 2.kārtai

Vidzemes plānošanas reģions, atsaucoties uz Tūrisma attīstības valsts aģentūras (TAVA) izsludināto konkursu „Veiksmīgākais jaunais tūrisma produkts 2014”, pieteica jaunizveidotā tūrisma maršruta „Via Hanseatica” ceļojumu plānotāju un mobilo aplikāciju. Konkursa vērtēšanas komisija izvirzījusi Via Hanseatica izstrādātos tehniskos risinājumus konkursa 2.kārtai, nododot pieteiktos tūrisma produktus internetbalsošanai. Konkursā piedalās kopumā 10 tūrisma produkti. Uzvarētāji tiks nosaukti nozares gadskārtējā sarīkojumā „Tūrisma forums” šā gada 21. novembrī Rīgā. Piesakot tūrisma maršrutu Via Hanseatica konkursam, pieteikumā rakstijām: „*Nomaļie reģioni nenoliedzami ir ar salīdzinoši lielu un vēl līdz galam neizmantotu potenciālu, t.sk. tūrisma. Turklāt ir vērojama tūristu uzvedības maiņa - lielās pilsētas ir sākotnējais vilkmes punkts, taču kultūras izziņāšana un alkas pēc pieredzējuma vilina doties ārpus tām. Vidzemes plānošanas reģions (VPR) 2012.gada sākumā aizsāka pārrobežu projekta „Via Hanseatica” realizāciju, lai stiprinātu nomaļo reģionu attīstību, sekmētu ekonomisko izaugsmi un virzītu tūrisma plūsmu cauri mazāk pazīstamām teritorijām, t.sk. piesaistītu jaunus ārvalstu tūristus Latvijā.*

Dažu gadu laikā no parasta Eiropas Savienības finansēta projekta, „Via Hanseatica” ir kļuvis par atpazīstamu tūrisma maršrutu, zem kura slēpjas spēcīgs, uz sadarbību vērstas starptautiskas nozīmes tīklojums. „Via Hanseatica” komanda seko win-win pieejai, jo iegūst ne tikai tūrists, bet arī tūrisma pakalpojumu sniedzēji (tūrisma objektu īpašnieki, gidī) un pašvaldības. No vairākiem projekta laikā radītajiem rīkiem, vēlamies konkursam pieteikt „Via Hanseatica” ceļojumu plānotāju travel.viahanseatica.info un mobilo aplikāciju (iOs un Android). Abi rīki veidoti tā, lai tie būtu saistoši gan vietējam, gan ārvalstu tūristam, tostarp arī tūrisma profesionāļiem, piemēram, gidīem un tūroperatoriem maršrutu izveidei un ceļošanai „Via Hanseatica” maršrutā.“



Pārrobežu sadarbības programmu aktualitātes

Uzsākoties 2014.-2020. gada Eiropas Savienības fondu periodam, vairākas pārrobežu sadarbības programmas uzsāk projektu pieteikumu pieņemšanu un rīko programmu atklāšanas konferences.

Centrālās Baltijas jūras reģiona programma. Kopējais pieejamais finansējums projektu partneriem ir 115 miljoni eiro, kurus finansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds (ERAF). Programmas atbalstu var saņemt nacionālās, reģionālās un vietējas institūcijas un to izveidotās iestādes, nevalstiskās organizācijas un privātie partneri atbilstoši projekta ieviešanas nepieciešamībai. Programmas pārklājums ir centrālais Baltijas jūras reģions – Baltijas valstis, Somija, Zviedrija un Ālandu salas. **Pirmais projektu pieteikumu uzsaukums plānots no 18.decembra līdz 2.februārim. Savukārt 12.novembrī Tallinā notiks programmas atklāšanas pasākums, kuru tiešsaistē varēs vērot [šeit](#).** Plašāka informācija par Centrālās Baltijas jūras reģiona programmu atrodama tās mājaslapā <http://www.centralbaltic.eu/>.

Baltijas jūras programma. Kopējais pieejamais finansējums projektu partneriem ir vairāk, kā 222 miljoni eiro, kurus finansē dažādas Eiropas fondu institūcijas. Projektu pieteikumus var iesniegt nacionālās, reģionālās un vietējās pašvaldības un iestādes. 25. novembrī Varšavā (Polijā) notiks programmas Uzraudzības komitejas sēde, pēc kuras būs zināmi konkrētāki projektu pieteikumu uzsaukumu laiki. Detalizētāka informācija par programmu ir atrodama tās mājaslapā <http://eu.baltic.net/>.

Interreg Europe. No 2. līdz 3.decembrim Itālijā Boloņa norisināsies starpreģionu programmas *Interreg Europe* jaunā fondu perioda atklāšanas pasākums, kurā piedalīsies, vairāk kā 1000 dalībnieku. Lai sekotu līdzī konferences norisei, būs iespējams to vērot tiešsaistes translācijā programmas mājaslapā <http://www.interreg4c.eu/>. Tāpat drīzumā tiks izsludināta reģistrēšanās sadarbības kontaktu veidošanas pasākumam, kurā 30 minūšu laikā interesentam būs iespēja diskutēt par paša izvēlētu tematu. Kā arī tuvākajās nedēļas *Interreg Europe* uzsāks tiešsaistes projektu partneru meklēšanu un publicēs projektu ideju formulēšanas vadlīnijas. Papildu informācija par programmu tās mājaslapā <http://www.interreg4c.eu/>.

Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programma. Sākoties jaunam Eiropas fondu plānošanas periodam, ir sagatavoti nepieciešamie programmas dokumenti un iesūti izskatīšanai Eiropas Komisijai. Projektu pieteikumu iesniegšanas datumi būs zināmi pēc dokumentu apstiprināšanas. Plašākā informācija par programmu pieejama tās mājaslapā <http://www.estlat.eu/>.

